

АвтоВАЗ зарабатывает больше, чем «Порше»

Вице-президент по производству автомобилей и логистике «АвтоВАЗа» Юг Демаршелье проболтался, сколько на самом деле составляет себестоимость модели Lada Granta.

На встрече менеджмента и рабочих автомобилестроительной компании были озвучены неожиданные цифры. В частности, Юг Демаршелье объявил, что себестоимость автомобиля Lada Granta составляет 55 тысяч рублей. Кроме того, топ-менеджер назвал стоимость модели Lada 4x4 — 163 тысячи рублей.

Напомним, что стоимость Lada Granta в рознице начинается от 289 тысяч рублей. За самую дорогую версию Sport покупателю придется отдать 482 тысячи. За вычетом себестоимости, НДС, акциза и маржи дилера, «на руки» автозавод получит 161,6 тысячи рублей за базовый седан. Учтем еще, что компания может рассчитывать на возврат НДС, уплаченный за комплектующие. В итоге выходит, что рентабельность составляет около 300% — то бишь, 56% розничной стоимости Granta идет в бюджет «АвтоВАЗа».



Получается, что в процентном соотношении российский автопроизводитель зарабатывает на своих шедеврах больше, чем компания «Порше». Тем не менее, на практике же «АвтоВАЗ» продолжает оставаться убыточным предприятием. Чистый убыток за прошлый год составляет 6,9 миллиарда рублей - против чистой прибыли в 211 миллионов за 2012 год.

Информацией о себестоимости автомобилей «АвтоВАЗа» любезно поделился один из сотрудников компании, присутствовавший на встрече. Когда журналисты атаковали пресс-службу российского автопроизводителя с требованием официальных комментариев, им было отвечено отказом. Коммерческая тайна, мол.

Однако очень скоро компания опубликовала заявление, в котором говорится, что информация о себестоимости моделей «АвтоВАЗа» ошибочна.

«АвтоВАЗ обращает внимание, что на встречах с коллективами обсуждались в числе прочих вопросы вклада отдельных подразделений в себестоимость автомобиля (энергоснабжение, инструмент, зарплата производственного персонала и т.п.), без учета стоимости материалов и комплектующих как приобретаемых, так и производимых другими подразделениями завода. Таким образом, любые озвученные цифры никоим образом не могли означать себестоимость какого-либо автомобиля ОАО «АвтоВАЗ» и Granta в частности», - говорится в сообщении.

Однако судя по тому, что новость тут же разлетелась как горячие пирожки и активно обсуждается на форумах, никакие оправдания «АвтоВАЗу» уже не помогут.

Изображение: izvestia.ru

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)