

# Государство будет наживаться на дальнбойщиках

Соглашение о сборе дани с грузовиков массой свыше 12-ти тонн подписали 29 сентября руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт и гендиректор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» Александр Советников.

Основная задумка состоит в том, чтобы ввести в действие автоматизированную систему возмещения ущерба, наносимого федеральным дорогам грузовым транспортом массой свыше 12-тонн. Пресс-служба Федерального дорожного агентства уверяет, что сдирание платы с грузовиков увеличит ВВП с 41 миллиарда рублей в 2016 году до 69 миллиардов в 2025 году. При этом дополнительные поступления в Федеральный дорожный фонд достигнут до 50 миллиардов в год.

Система должна быть готова к 15 ноября 2015 года. Тариф на движение составит 3.7 рубля за километр, хотя окончательных распоряжений на этот счёт правительство ещё не приняло. Деньги будут направляться в Федеральный дорожный фонд.

Также автоматически будет проходить сбор, обработка и хранение данных о движении грузовиков, и передача их в реальном времени. Большой Брат не дремлет.

Естественно, нововведение может сильно ударить по транспортным компаниям и привести к повышению цен на их услуги.

Ввиду строгого ограничения по массе возникает вопрос: быть может, перевозчикам будет выгоднее запустить на рейс 2-3 грузовичка массой 11 тонн, чем один тягач, с которого взимается плата? По всей видимости, подобный сценарий дорожники не предусмотрели.

Но Федеральное дорожное агентство приводит убедительные данные: «По статистике ущерб наносимый дороге от проезда одного грузового автомобиля превышающего допустимые весовые нормативы равняется проезду 90 000 легковых машин».

Вместе с тем воздействие на дорожное полотно зависит скорее от массы на осях, чем от общей массы автомобиля, что следует из элементарных уроков по физике про массу, площадь и давление. Наверное, с физикой у дорожников тоже не очень.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Валерия  
Маяковская**, редактор  
автомобильных новостей,  
редактор сайта  
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)