

Слюдянцы дали добро проекту объездной дороги

23 сентября в Слюдянке прошли финальные общественные слушания по проекту строительства объездной дороги, который был разработан ОАО «Иркутскгипродорнии».

О необходимости строительства объездной дороги в Слюдянке разговоры идут не первый год. Существующая федеральная трасса М-55 «Байкал» уже не соответствует предъявляемым требованиям. Трасса проходит прямо по центральной улице города, и в некоторых местах дома расположены буквально в 5 метрах от дорожного полотна. Это заметно увеличивает аварийность на трассе, мешает местным жителям, а также ухудшает экологическую обстановку в Слюдянке.

Для решения проблемы было придумано целых пять вариантов обхода. На публичных слушаниях жители Слюдянки высказали свое мнение по поводу строительства объездной дороги и выбрали один из проектов. Всего в слушаниях приняло участие 256 человек: 162 из них проголосовали «за» этот проект, 47 – «против» и пятеро воздержались.

В первую очередь людей интересовало, сколько домов будет снесено при строительстве объездной дороги и какова стоимость планируемых работ. Авторы проекта сообщили, что предполагается снести около 20 строений. Всем жителям, чье жилище попадет под снос, будут выплачены компенсации и предложены варианты переселения. Что касается бюджета проекта, в общей сложности на все про все должно уйти 12 миллиардов рублей. Авторы не исключают, что сумма может увеличиться.

Выбранный вариант объездной предполагает перенести трассу федеральной автодороги с улицы Ленина за границу жилой застройки, в прибрежную зону Байкала. Проект предусматривает постройку двух эстакад.

Специалисты выделяют несколько плюсов этого проекта: вынос транзитного движения за пределы города, улучшение скоростного режима дороги, сравнительно меньшее количество сноса жилья, и возможность обустройства зон отдыха по береговой линии за счет реализации проекта.

Естественно, без ложки дегтя никуда. Негативным моментом здесь является то, что дорога пройдет в береговой зоне Байкала. Но поскольку этот проект пока считается наиболее выгодным со всех точек зрения, горожане сошлись во мнении, что на его минусы можно закрыть глаза.

В любом случае, до официального открытия объездной дороги еще далеко. Ближайшие пару лет будет вестись детальная проработка проекта, затем последуют бесконечные экспертизы. Если повезет, старт строительства объездной дороги будет дан только к 2020 году.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)