

Себя не уронить

Пройдя горы Афганистана, он и на железной дороге держит высокую марку.

Осмотрщику-ремонтнику вагонов эксплуатационного вагонного депо Тайшет Александру Вахрушеву вручён знак «За безаварийное проследование 500 000 вагонов».

В середине сентября он возвращался с собрания в приподнятом настроении. Его радость выдавали глаза, лучившиеся весёлыми искорками.

— Поздравляю, Геннадьевич, скоро на груди не будет места под награды, — поприветствовал его живущий рядом коллега Владимир Свиляр.

Александр бросил взгляд на внутренний карман своей куртки, где лежала коробочка с вручённой ему менее часа назад наградой.

— Дай Бог, чтобы такой знак у всех наших ребят был. Здорово всё-таки, что такой же получили вместе со мной старожилы депо Георгий Проломов и Анатолий Ковальчук.

Вахрушев тоже ветеран. Сначала набивал тропы вдоль путей в грузовом парке ПТО Тайшет, а теперь борется за безопасность движения в пассажирском.

— Я рад за Александра Геннадьевича. Этого знака он удостоен по праву. Как и другие наши осмотрщики-ремонтники, — высказал своё мнение мастер пассажирского ПТО Сергей Бархатов. — Но дело, конечно, не в 30 годах, которые он отдал предприятию. Главное, поезда, осмотренные им, уходят в рейс исправными.

— Да, у Геннадьевича это здорово получается, — подключился к разговору осмотрщик-ремонтник Владимир Михеев. — Знаю это по совместной работе. Бок о бок с ним тружусь почти двадцать пять лет. Когда я пришёл в депо учеником слесаря по ремонту вагонов, обучающая база на предприятии была слабенькой. Большую часть знаний новички приобретали у наставников, получая опыт на полигоне. И именно тогда я заметил, как грамотно Вахрушев проводит процесс обработки вагонов. Попросился к нему. А сдав экзамен, остался его напарником. До сих пор в одной смене работаем.

Владимир припоминает несколько случаев, когда Александр Геннадьевич на его глазах выявлял хитроумные дефекты в хребтовых балках, роликовых буксах, тормозной системе.

— Сколько с ним знаком, столько убеждаюсь: на это дело призвание...

Александр Вахрушев о себе не любит говорить. Но когда предметом разговора становится безопасность движения поездов, может разразиться и приличным монологом.

— У нас она на первом месте, — начал он разговор со мной. — А чтобы её обеспечивать, нужно выполнять требования технологического процесса и быть требовательным к себе.

До того как познакомиться с железной дорогой, жил в деревеньке в верховьях Бирюсы, потом служил в армии. Сначала в знаменитой 30-й гвардейской мотострелковой Иркутско-Пинской дивизии, дислоцировавшейся в Чехословакии. А дальше были огни и горы Афганистана, куда попросился добровольцем и за которые получил медаль «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

Армейская жизнь, как он считает, ума-разума сильно добавила. Особенно по части уважительного отношения к дисциплине и чувству долга. Вместе с деповчанами, прошедшими горячие точки, нередко бывает в учебных заведениях Тайшета.

— Беседуя со школьниками, мы говорим не только о том, какой ценой была достигнута победа в Великой Отечественной, какую миссию выполняли в Афганистане и других горячих точках, почему надо служить в армии, но и рассказываем о своей работе, — говорит Александр. — Молодёжи нужно знать, что наш труд не

менее интересен, чем, например, у банкира или юриста.

Источник: "Восточно-Сибирский путь".

Автор: Александр Савинов © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 👁 2991 26.09.2014, 11:08 📌 434
URL: <https://babr24.com/?ADE=129091> Bytes: 3337 / 3337 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Александр
Савинов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)