

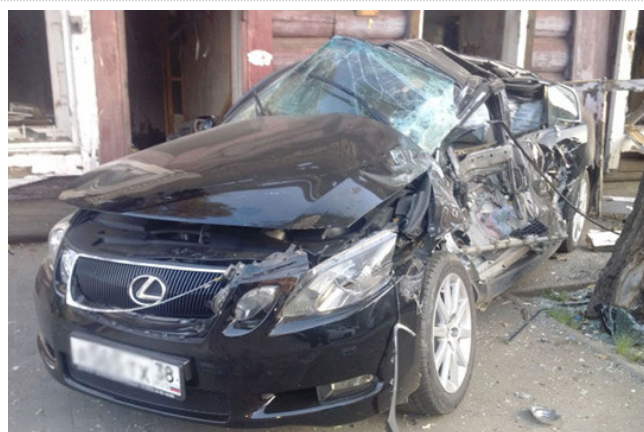
Ад на колёсах: транспорт в Иркутске небезопасен

Движение на иркутских автомобильных дорогах стало по-настоящему опасным не только для водителей, но и для простых пешеходов, которые никогда не подписывались блюкти «Библию автомобилистов» - Правила дорожного движения.



Пробки и ДТП в Иркутске случаются всё чаще. © Пресс-служба МВД РФ

Иркутяне испытали настоящее дежавю. 14 и 17 сентября на улице Дзержинского произошли чрезвычайно похожие происшествия: автобусы злосчастного 80-го маршрута приняли на себя удар легковушек, из-за чего в первом случае пострадали ни в чём не повинные пешеходы. Одна женщина скончалась, вторая - до сих пор находится в больнице в тяжёлом состоянии. Во втором случае - со множеством травм госпитализировали уже невнимательную автоледи. После этих событий все равнодушные иркутяне разделились на два лагеря: одни что есть сил попрекали обнаглевших водителей иномарок, которым закон на дорогах не писан, вторые, опираясь на свой пассажирский опыт, утверждали, что всех водителей 80-х маршрутов давно пора уволить за игры в «шумахеров». В том, почему на иркутских дорогах царит война, попыталась разобраться корреспондент «АиФ в ВС».



542 аварии произошли в областном центре за этот год. Фото: Пресс-служба МВД РФ

- В обоих случаях предполагаемые виновники ДТП - водители легковушек - пояснили «АиФ» полицейские. - Они двигались по второстепенным дорогам и не выполнили своё обязательство, не дали проехать тому, кто двигался по главной дороге, то есть по Дзержинского. Виновницу второй аварии неоднократно штрафовали за нарушение ПДД, в то время как водитель автобуса за последний год не привлекался к ответственности ни разу.

- Мы решили, что по всем прилегающим улицам в районе Дзержинского знаки «уступи дорогу» заменят на «движение без остановки запрещено» - говорит инспектор ГИБДД Иван Добровольский. - Нанесут также соответствующую разметку - «стоп линию». Мы рекомендуем администрации установить ещё искусственные неровности, это точно заставит автомобилиста снизить скорость при выезде. Вообще, каждый человек, садясь за руль, должен максимально сконцентрироваться и включить мозг. Ведь, как бы грубо это ни звучало, правила дорожного движения написаны кровью.



Из-за многочисленных аварий дорожные знаки заменят. Фото: Пресс-служба МВД РФ

Провалили генплан

Языком цифр:

В этом году 542 ДТП в Иркутске произошло с участием пассажирского транспорта. В 29 случаях пассажиры пострадали по вине водителей.

Полицейские проверили в этом году 5880 автобусов, из них 1549 оказались с неисправностями и другими нарушениями, в 304 случаях эксплуатацию запретили.

Не оттого ли водители нарушают правила, несутся сломя голову по делам, потому что знают, что каждая минута промедления может стоить им многочасовой пробки. Перегруженность центральной части города машинами по утрам и вечерам - это настоящая катастрофа.

- Порядка 60% потоков, которые проходят через центр города, составляют люди, спешащие попасть из одного района города в другой. Но сделать это, минуя центр, они не могут, - рассуждает кандидат технических наук Алексей Левашёв. - А дорожная сеть, которая позволила бы снять такую локальную нагрузку, у нас просто-напросто не развита. Мы не перестаём говорить: решение проблемы - реализация генплана Иркутска 1985 года, в котором была заложена кольцевая скоростная дорога в черте города. За 30 лет её так и не построили. И сейчас все мероприятия по улучшению условий на дорогах выполняются точно, бессистемно, а, значит, безрезультатно. В администрации города многие это понимают, но кольцевая дорога сама по себе не появится. Необходимо ввести ежегодное транспортное планирование, каждый год распределять

деньги, которых сейчас не предусмотрено. Ситуация обостряется ещё и тем, что застройщикам продолжают отдавать площади, на которых когда-то предполагалось проложить скоростные полосы.

Автор: Карина Евдокименко © АИФ в Восточной Сибири ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 3751 25.09.2014, 10:06

URL: <https://babr24.com/?ADE=129049> Bytes: 4249 / 3812 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- Джем

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Карина
Евдокименко.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)