Babr24.com

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 4408 25.09.2014, 09:51 998

На поиски военного истребителя

Возможно, в истории Великой Отечественной войны скоро исчезнет еще одно белое пятно: по инициативе мэра Чунского района Валерия Тюменцева организованы поиски упавшего в чунской тайге военного самолета.

О предполагаемом месте падения и марке погибшего истребителя (Р-39 «Аэрокобра») было известно по воспоминаниям старожилов и исследованиям районных краеведов. Около года назад чунские парашютисты-десантники при тушении лесного пожара также заметили фрагменты, похожие на обломки авиасудна. Предположения подтверждаются тем, что во время Второй мировой над территорией Чунского района пролегала знаменитая воздушная трасса «Аляска-Сибирь», по которой советские летчики по ленд-лизу перегоняли в СССР американские военные самолеты. Есть документальная информация о том, что 24 октября 1943 года один из истребителей потерпел катастрофу при перелете над чунской тайгой. Упавшую «Аэрокобру» пилотировал капитан Григорий Чуйко. Летчик перегонял самолет из Фербенкса, в точку назначения он так и не прибыл и до сих пор считается пропавшим без вести. Администрация Чунского района выступает главным организатором поисков, как и в 2003 году, когда поисковая группа Лесогорской школы-интерната № 11 обнаружила фрагменты упавшего самолета ИЛ-4 и останки летчика Александра Никитина.

- В будущем году мы отметим 70-летие Великой Победы, в России уже началась подготовка к этой дате, - подчеркнул мэр района Валерий Тюменцев. – Считаю, 70-я годовщина Победы должна ознаменоваться не только священной памятью, но и новыми открытиями, восстановленными событиями и именами, которые обогатят эту память. Я очень надеюсь, что поиски будут успешными, и к этому юбилею в истории Второй мировой появится еще одна страница, а погибший летчик спустя почти 70 лет будет достойно предан земле. Конечно, есть волнение, ведь, возможно, вскоре мы откроем тайну гибели военного самолета, своими глазами увидим то, что десятилетиями скрывала тайга, в прямом смысле прикоснемся к одной из миллионов трагедий военного времени. У нас уже есть опыт – без сомнения, выдающийся – по поиску упавшего самолета и установления имени пилота. Я искренне благодарю всех, кто принимал участие в предыдущей экспедиции и примет участие в нынешней, и желаю поисковикам удачи. Также огромную признательность хочется выразить депутату Законодательного Собрания Иркутской области Наталье Игоревне Дикусаровой за активную и всестороннюю поддержку экспедиции.

- Чунский район всегда славился своими краеведами, как взрослыми, так и детьми, краеведческие работы не единожды удостаивались высоких наград, - отмечает Наталья Дикусарова. – В районе чувствуется особое, очень трепетное и внимательное отношение ко всему, что связано с историей. Поиск военного самолета и увековечение памяти еще одного солдата, отдавшего жизнь за мирное будущее – знаковое событие, тем более что происходит оно в канун 70-летия Победы. Поэтому нужно всеми силами поддержать поиски и принять все меры к тому, чтобы они увенчались успехом.

24 сентября Валерий Тюменцев подписал постановление об организации поисковой экспедиции к предполагаемому месту падения «Аэрокобры». В состав включены представители администрации района, ФБУ «Авиалесоохрана», Чунского авиаотделения, инициативной группы жителей Чунского района и города Братска. Содействие в поисках также окажет областное управление МЧС. Возглавит поисковый отряд начальник Чунского авиаотделения Александр Плеханов. По словам руководителя поисковой группы, до предполагаемого места падения самолета нужно будет преодолеть порядка 160 километров на автотранспорте и пешком.

- Хотя круг поиска в сравнении с первоначальным сейчас сузился, поисковая работа нам предстоит очень большая, - говорит Александр Плеханов. – Но мы приложим максимум усилий, чтобы добиться результата, потому что это наш общий долг. Найти и достойно похоронить погибшего пилота – это для меня еще и профессиональный долг. Пусть прошло 70 лет, пусть он был военным летчиком, а мы летаем в мирное время – все равно мы коллеги…

В канун отправки экспедиции в сквере Ветеранов, у памятника Александру Никитину, пройдет тематический митинг. Мы будем следить за развитием событий.

Для справки: Белл P-39 Аэрокобра (англ. Bell P-39 Airacobra) — американский истребитель периода Второй мировой войны, отличавшийся необычной для своего времени конструкцией (двигатель располагался сзади кабины пилота). Половина всех выпущенных «кобр» — более 4500 машин — были поставлены в СССР по ленд-лизу. Стояла на вооружении пяти стран: США, Великобритании, СССР, Португалии и Австралии. Дальнейшим развитием конструкции P-39 явился истребитель P-63.

Первой частью, переученной на «Аэрокобры», был 153 ИАП, который закончил обучение 14 июня 1942 г. и был перебазирован на Воронежский фронт, куда прибыл 29 июня. За 3 месяца боёв полк уничтожил 18 бомбардировщиков, 45 истребителей, собственные потери — три лётчика, 8 машин, и был удостоен звания гвардейского. Впервые же в Великой Отечественной войне «Аэрокобра» вступила в бой 16 мая 1942 г. в Заполярье. Из известных советских асов на P-39 воевали Амет-Хан Султан, Г. Речкалов, Н. Гулаев, В. Фадеев, П. Кутахов (ставший впоследствии маршалом авиации и заместителем министра обороны СССР). Трижды Герой Советского Союза А. И. Покрышкин, также летавший на «Аэрокобре», одержал на этом самолёте 48 из своих 59 воздушных побед.

Об этом сообщает пресс-служба администрации Чунского района.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 4408 25.09.2014, 09:51 998
URL: https://babr24.com/?ADE=129048 Bytes: 5469 / 5405 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта