

Honda Accord 2015: новая моторная гамма

Сбросив лишние мощности, новый Accord готовиться въехать на российские дороги. Все такой же современный, элегантный и динамичный.

Очередное обновление Accord было задумано, судя по всему, чтобы «подтянуть» характеристики силовых агрегатов автомобиля к требованиям рынка. Дизайн модели изменен лишь слегка, тогда как линейка силовых агрегатов пересмотрена полностью.

Седан получил иной передний бампер и фальшрадиаторную решетку.



Небольшие, но существенные детали, которые дополняют знакомый образ: хромированный обод окон, меньшие по размеру передние стойки, двухламповые светодиодные фары (исключение для седанов Е-класса).



В салоне появились новые кресла, а рычаг стояночного тормоза уступил место электронному аналогу.





На выбор покупателям уже 10-й (!) модификации Accord вместо двух — три мотора. Базовый — двухлитровая 16-клапанная «четверка» мощностью 150 л.с., за ним снова 4-цилиндровый 16-клапанный агрегат, но уже объемом 2.4 л и мощностью 188 «лошадей». Оба агрегата комплектуются вариатором. Завершает трио 249-сильный мотор V6 3.0, в паре с ним — 6АКПП.





Скорость разгона топовой комплектации до «сотни» составляет 8,1 с., а потребление топлива в городском цикле — 13,7 л (ничуть не меньше, кстати, чем у нынешнего 3.5 V6). И это наиболее «прожорливый» вариант. Самый экономичный — Accord в «базе»: в загородном цикле он потребляет 5,8 л 92-го (и только!) бензина.

Honda Accord 2015 — переднеприводный автомобиль с независимыми передней и задней подвесками. Тормоза — дисковые, вентилируемые. Рулевое управление осуществляется при помощи шестерни-рейки с электроусилителем и электронным регулированием усилий.

Старт продаж назначен на начало 2015 года, ближе к этому времени станут известны и цены на обновленный седан. Производители обещают сохранить их на прежнем уровне, удешевив начальную версию. Ценник на автомобили нынешнего поколения начинается от 1149000 рублей. Accord 2014 в максимальной комплектации обойдется покупателю в 1699000 рублей.

Фото: honda.co.ru

Автор: Виктория Федосеенко © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 9916 23.09.2014, 00:51

URL: <https://babr24.com/?ADE=128967> Bytes: 3475 / 2010 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Виктория Федосеенко**, журналист.

На сайте опубликовано **1274** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта