

Задолженность в 40 млн рублей "висит" на "Автоколонне 1880" в Иркутске

Задолженность "Автоколонны 1880" в Иркутске перед кредиторами составляет 40 млн рублей. Предприятие, однако, продолжает работу и не собирается увольнять или сокращать своих сотрудников.

Более того, сейчас почти полностью обновлен штат – теперь на предприятии работают 153 человека, практически у каждого из которых есть высшее профильное образование. В парке "Автоколонны 1880" 42 единицы транспорта, которые исправно функционируют. Об этом рассказал генеральный директор предприятия Александр Ерохин на пресс-конференции 16 сентября.

Арбитражный суд Иркутской области принял заявление ОАО "Автоколонна 1880" о признании его банкротом 2 июля 2014 года. В судебном заседании 8 сентября 2014 года заявление было признано обоснованным, и введена процедура наблюдения сроком до 2 февраля 2015 года. Заявления о вступлении в дело о банкротстве были также поданы федеральной налоговой службой (ФНС) и ООО "Альфа Капитал".

"Введение процедуры наблюдения будет способствовать обеспечению сохранности имущества предприятия, проведению финансового анализа, выявления всех кредиторов и не повлечет за собой остановки деятельности предприятия или сокращения работников ОАО "Автоколонна 1880". В настоящий момент мы можем говорить о задолженности около 40 млн рублей", - сообщил Александр Ерохин.

По результатам проведения процедуры наблюдения будет принято решение о финансовом оздоровлении компании или вводе внешнего управления, напомнил он. Перспективы предприятия также будут оценены после этого. В настоящее время в компании работают 153 человека, из которых 75 водителей. Задолженности по зарплате перед ними нет, несмотря на то, что средняя зарплата водителя составляет 25 тысяч рублей, а прибыль "Автоколонна 1880" вынуждена отдавать в счет долгов.

Данные по выручке за 2014 год Александр Ерохин привести затруднился, однако рассказал о деньгах предприятия за 2012-2013 год. Так, "Автоколонна" увеличила выручку с 52 млн до 102 млн рублей и понизила доли общих затрат на 91%. В 2014 году есть незначительная прибыль, неохотно сообщил он, но все деньги уходят на выплату задолженностей.

На сегодняшний день обслуживаются 10 маршрутов, из которых пять – северных (Железногорск, Усть-Кут, Усть-Илимск). Автобусы дальнего следования более комфортабельны и вместительны. Есть и убыточные маршруты – Листвянка, Жигалово, тот же Усть-Илимск. В парке 42 единицы транспорта – китайские автобусы, которые куплены семь месяцев назад.

Завершение процедуры наблюдения позволит разморозить счета компании, остановить начисление пеней, снять аресты с техники и открыть возможность безналичного расчета.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЙ АВТОВОКЗАЛ \(АВТОКОЛОННА 1880\)"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)