Babr24.com

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, 3421 09.09.2014, 11:56 561

На круги своя

Воссозданный Иркутский регион – решающее звено в структуре ВСЖД.

1 января 2014 года приказом президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина был организован Иркутский регион ВСЖД, в который вошли 46 станций и 23 предприятия с границами от ст. Хингуй до ст. Большой Луг включительно. Руководить структурой было доверено Игорю Милостных, бывшему начальнику Тайшетского региона (отделения) ВСЖД.

– Игорь Васильевич, по сути, с этим назначением вы вернулись «на круги своя». Бывшие НОДы и нынешние замы по регионам – это практически одно и то же?

– И так, и не так. С передачей железным дорогам функций региональных центров корпоративного управления (РЦКУ) определённая часть из них была делегирована и нам, заместителям начальника дороги по территориальному управлению. И часть эта довольно внушительна. Ведь кроме контроля за технологическими процессами, налаживанием управленческих «централей» и «вертикалей», необходимо было организовать взаимодействие с органами местного самоуправления, с главами муниципальных образований и руководителями администраций, выстроить линию поведения.

За период становления Иркутского региона как структурного подразделения дороги мне удалось это сделать. Как удалось решить и приоритетные дорожные задачи – подобрать практически всех работников, определённых приказом начальника дороги, для комплектации кадров в аппарате ревизоров по безопасности движения поездов, в штате отдела Дирекции инфраструктуры, сектора технологической службы в регионе и отдела службы управления делами. На всё про всё из этого потребовались два месяца, и сегодня можно сказать, что наша структура – полновесный орган территориального управления, способный выполнять все задачи, которые на него возлагают.

Ваша оговорка о моём прежнем опыте работы в качестве начальника отделения дороги (НОД) весьма уместна. Этот опыт, как и неоднократные объезды региона, помогли обозначить приоритетные направления в работе, увидеть слабые и сильные стороны хозяйства и территории, определить тактику

и стратегию действий.

– Прошло восемь месяцев с момента издания приказа об организации региона и полгода, по вашим словам, полнокровной деятельности структуры. Оправдались ли надежды компании и дороги на воссоздание, по сути, отделенческой структуры на ВСЖД?

– Необходимо отметить сразу, что Иркутский регион – один из узловых на Восточно-Сибирской и состояние дел на нём играет огромную роль не только в ситуации на дороге, но и на Восточном полигоне Транссиба.

В первую очередь это касается таких узлов, как Иркутск-Сортировочный, определяющий основную тональность эксплуатационной работы ВСЖД, и станция Суховская – «внешнеэкономический» лидер дороги в части работы с нефтеналивными грузами для партнёров из стран АТР.

Теперь об оправданности воссоздания отделенческой структуры в части надежд...

До того момента, когда была организована наша структура, ответственность за работу этих двух станций нёс НЗ по Улан-Удэнскому региону, которому очень сложно было и ввиду их удалённости, и ввиду того, что сама по себе станция Улан-Удэ – крупнейший транспортный узел, требующий к себе не меньшего внимания со стороны региональных структур, регулировать и контролировать процесс эксплуатационной работы и в Иркутске, и на Суховской. Аналогичная ситуация сложилась и в Тайшетском регионе, вынужденном территориально «курировать» западный отрезок Иркутского участка ВСЖД. Сегодня проблема управляемости и контроля как за этими станциями, так и за станциями Черемхово, Касьяновка, Тулун, Азей и другими решена. Ведётся ежедневная отчётность, проводятся ежемесячные собрания с грузоотправителями, дорожными службами и причастными предприятиями, работающими в границах дороги и региона, организовываются

взаимодействие и контроль.

То же самое можно сказать и в отношении обеспечения безопасности движения поездов.

Скажем, сегодня в регионе расположены четыре дистанции пути (ранее Тайшетский регион контролировал восемь), и мне гораздо проще организовать и проконтролировать их работу. Я могу больше времени уделять каждой дистанции, чаще бывать на местах, помогать словом и делом.

Огромную положительную роль сыграло и создание в регионе отдела технологической службы. Чётче и качественнее стал соблюдаться регламент взаимодействия между службами и структурными подразделениями, эффективнее и результативнее стала их работа. Это очень важный аспект в реализации задач, определённых для успешного реформирования в ОАО «РЖД».

– Предварительные итоги подведены. Теперь традиционно – планы на перспективу?

– Мои планы, как, в принципе, у любого нормального амбициозного руководителя, – сделать регион по всем показателям лучшим. Возможности у нас для этого есть все.

Как пример – сегодня две дистанции пути региона имеют по 96% бесстыкового пути главного хода. То есть осталось по одному перегону на деревянной шпале. Соответственно, улучшилась балльность: в Зиминской и Тулунской дистанциях – в полтора раза.

Практически 50% всей погрузки на ВСЖД – это заслуга нашего региона, и задача дня – никоим образом не снизить эти объёмы.

В ближайших планах – формирование круглосуточного аппарата дежурных для налаживания оперативной организационной работы и повышения возможностей своевременного вмешательства в проблемные ситуации.

Как видите, задачи не из нерешаемых, и я думаю, что впереди у Иркутского региона будет ещё много интересных дел и результатов. Над этим мы и работаем всей командой.

Об этом пишет газета "Гудок".

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, 3421 09.09.2014, 11:56 561
URL: https://babr24.com/?ADE=128544 Bytes: 5442 / 5421 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта