

6 машин, которые любят только в России

У русских собственная гордость. В том, что касается автомобилей, тоже. В России эти шесть тачек в большом фаворе, а за границей от этих машин воротят носы...



1. SsangYong New Actyon

В наших краях продукция корейского бренда, чье название переводится как «Два дракона», давно не считается экзотикой. Новый «Актион» — один из самых популярных компактных кроссоверов рынка. В прошлом году разошлось свыше 20 000 экземпляров. За границей все иначе. Во всей Европе за 2013-й не продано и 3500 этих кроссоверов.



2. Nissan Tiida

Только в прошлом году «Тийду» приобрели свыше 11 000 россиян. Пожалуй, этим людям следует как можно быстрее проверить свое зрение. Ведь более страшенького автомобиля в гольф-классе не найти. Не найти «Тийду» и в Европе — сюда ни хэтч, ни седан благоразумно не поставляют.



3. Chevrolet Cruze

У нас «Круза» любят. Даже очень. Машина в лучшие годы расходилась (и продолжает расходиться) тиражом за 50 000 экземпляров. В Еврозоне же Cruze с треском провалился. А вместе с ним и бренд Chevrolet, еще в конце 2013-го объявивший о сворачивании операции на европейском рынке.



4. Chevrolet Aveo

Еще один крестоносец-неудачник. В каждом российском дворе таких минимум три штуки, в Европе продажи Aveo сокращаются четвертый год подряд...



5. Mitsubishi Lancer X

Наверное, главная загадка российского рынка. Худший из всех «Лансеров» в истории у нас стабильно пользовался завидным спросом. Медленная (если речь не об Evo), с дешевой отделкой салона, неприлично шумная и при этом отнюдь не дешевая модель долгое время оставалась самым популярным Mitsubishi на нашем рынке. Или покупатели все без исключения клюнули на дизайн? В Европе и Штатах это, к слову, не прокатило. Там «Лансер» давно не продается...



6. Suzuki Grand Vitara

Это в России можно надеяться на коммерческий успех, каждые полтора года выпуская рестайлинговую версию с новыми поворотниками или решеткой радиатора. В Европе этот малооригинальный фокус уже не проходит. Продажи давно состарившейся «Гранд Витары» неуклонно снижаются аж с 2006-го, рискуя к концу этого года превратиться в статистическую погрешность.

Источник: [TopGear Russia](#)

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 17042 26.08.2014, 00:17 👍 743

URL: <https://babr24.com/?ADE=128180> Bytes: 2621 / 2134 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)