

Велоавгуст в Иркутске

Велосипед в последние годы стал для иркутян одним из излюбленных средств передвижения – и пробки ему не страшны, и кушать не просит, и спортивную форму поддерживать помогает. Поэтому с каждым годом в Иркутске проводится все больше и больше массовых мероприятий для владельцев двухколесных коней.

Одним из наиболее известных и популярных таких мероприятий является «Иркутский велоаезд». В этом году велоаезд проводился в 8 раз, и организаторы насчитали 2519 участников. На старт вышли велосипедисты всех возрастов – самому маленькому участнику исполнился всего годик, а самому возрастному было 62 года. Иркутяне приезжали целыми семьями, а некоторые даже взяли в путь своих домашних питомцев.



Участникам предстояло проехать на велосипедах по самым интересным улицам Иркутска. Маршрут был составлен так, чтобы подъемов было минимальное количество и даже неподготовленные участники смогли без проблем добраться до финиша. В этом году маршрут был такой: Урицкого – К. Маркса – Сухэ-Батора – Нижняя набережная – Сурикова – Гаврилова – Цесовская набережная – бульвар Гагарина – К. Маркса – Ленина – Седова – Советская – Байкальская – Дока (остановка) – Байкальское кольцо – Дыбовского (Солнечный) – Депутатская – Дек. Событий – площадь Конституции.

Целями проведения велоаезда организатор мероприятия Дмитрий Салко называет популяризацию

велосипеда, как транспортного средства, пропаганду здорового образа жизни и воспитание культуры поведения велосипедистов на дороге. И организаторы, и участники велоезда надеются, что таким образом власти обратят внимание на стремительно растущее число велосипедистов в городе. Потому как никаких условий сейчас для владельцев двухколесных коней нет.

Решение властей по развитию инфраструктуры для велосипедистов в Иркутске стало бы отличной новостью как для самих владельцев двухколесного транспорта, так и для остальных горожан, которые часто недовольны засильем велосипедистов на дорогах и тротуарах. Пока в городе слишком мало даже велостоянок, не говоря уже об отсутствии выделенных дорожек для велосипедистов. Но не будем о грустном.

Многие участники велоезда остались в восторге от мероприятия. Вот что пишут велосипедисты в официальной группе мероприятия «Вконтакте»:

Дмитрий, участник велоезда

»Ура! Я, как первый приехавший домой участник, скажу- велоезд удался! Есть несколько нареканий по соблюдению правил к некоторым участникам, но, как говорится: "Капля дегтя в бочке меда") Что немного смутило: от доки раньше времени оторвались 100-200 участников (мне так кажется) и, не помотрев, я подстроился к ним. Ехали от доки действительно быстро (средняя скорость была примерно 30-40 км/ч)- но расстояние между нами и началом основной группы, если считать временем- было аж 20-30 минут. В прошлом году участники растянулись, но почти не разделялись. Плюс хотелось бы площадь старта побольше, а то те, кто приехал в 19:00 и позже просто не слышали выступающего на сцене. Что ж, ждем следующих велопока тушек и хотелось бы новую трассу»

Юрий, участник велоезда

«Это было прекрасно! Первый раз участвовал в подобном мероприятии, но теперь буду всегда участвовать) Спасибо организаторам, но хотелось бы, чтобы на финише кто-нибудь нас встречал, я всё таки в торым приехал, хотелось бы приз какой-нибудь...»

Наталья, участница велоезда

«Все было просто СУПЕР!!! Домой приехали на мега положительных эмоциях! Обязательно будем участвовать еще!!!! Огромное спасибо организаторам, вы нереальные молодцы! :)»

Артем, участник велоезда

«Я впервые участвовал в велоезде еще в 2013 году. Узнал о нём случайно, незадолго до его проведения. Увидев объявление о наборе волонтеров для сопровождения колонны, согласился сразу: не было желания просто проехать маршрут в составе большой колонны, хотелось провести время по возможности наиболее интересно.

Сама идея мероприятия очень хороша: велосипедистов в последние годы стало действительно много, а инфраструктуры для них нет вообще. В то же время за соблюдением велосипедистами правил дорожного движения никто не следит. Массовый заезд выступает веским аргументом при продвижении различных инициатив по развитию велосипедной инфраструктуры, а также дает возможность рассказать и показать новичкам о правилах, которые нужно соблюдать при езде по дорогам. В конце концов, это отличная возможность провести время с друзьями или познакомиться с единомышленниками»

Фотограф Игорь Павленко:





Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com СПОРТ, ИРКУТСК 👁 6731 20.08.2014, 12:52 📌 1263

URL: <https://babr24.com/?ADE=128077> Bytes: 4928 / 4421 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)