

Смертельные гонки на "Труде"

Этот материал был опубликован семь лет назад в газете "Пятница" (автор Ирина Покоева).

За прошедшее время стадион "Труд" перешел в областную собственность, однако ситуация не изменилась. По-прежнему на площади в самом центре города и днем, и ночью продолжают гонки. Любимым развлечением собирающейся автомобильной "тусовки" является дрифт - управляемый занос несущейся на высокой скорости машины. С визгом колес об бетонную плитку автомобили крутятся между других автомобилей и пешеходов.

Опаснейшее развлечение остается без внимания и руководства "Труда", и ГИБДД, и прочих структур. Между тем площадь перед "Трудом" является любимым местом прогулок горожан, и крутящиеся автомобили представляют для них повышенную опасность.

Как сообщил Бабру компетентный чиновник городской администрации, проблема решается элементарно: установкой на площади вазонов с цветами. Однако для этого нужно проявить инициативу, а городские депутаты и мэр заняты подготовкой к предстоящим выборам. Кроме того, вазоны будут препятствовать разного рода "Фестивалям меда", от которых и чиновники, и руководство "Труда" имеет конкретный материальный интерес.

Вокруг главного стадиона города на огромной скорости летают автомобили, которые нередко становятся виновниками трагедий

Поводом для поднятия этой темы стала ужасная авария у стадиона "Труд": 30 июня около 6 утра от ресторана отъехал красный "Мерседес" - в нем сидели двое парней и девушка. Водитель нажал на газ, но на повороте не справился с управлением и врезался в столб фонаря. Один из молодых людей и девушка погибли, выживший находится в тяжелом состоянии. Почему на стадионе возможны такие аварии? В этом вопросе разбиралась корреспондент "Пятницы".

Почему стадион?

Каждый, кто хоть раз проходил мимо трибун главного стадиона области, замечал, что здесь тротуар и проезжая часть слились воедино. Многим доводилось отскакивать от пролетающих на огромной скорости автомобилей, боясь быть сбитыми.

Не так давно ситуация у "Труда" улучшилась: площадь возле Дворца спорта выложили плиткой и закрыли проезд - теперь гонять по кругу стало невозможно. Однако это не панацея - стадион по-прежнему излюбленное место сбора молодежи: парни приезжают сюда на машинах, слушают музыку, пьют пиво, отдыхают, а вечером устраивают гонки, и оставшаяся "подкова" - отличное место проверить свое мастерство.

Почему прилегающую к стадиону территорию облюбовали гонщики, сказать трудно. Быть может, им нравится местное покрытие - ровный и качественный асфальт, быть может, здесь хорошо гонять, потому что у "Труда" практически никогда не бывает гаишников, к тому же это не проезжая часть, а тупиковая, здесь можно погонять, не опасаясь других машин.

Ежедневно в опасности

Об этой проблеме мы поговорили с директором спорткомбината "Труд" Русланом Проходовским.

- Ежегодно на прилегающей к стадиону территории бывает по несколько случаев травматизма из-за машин, - говорит Руслан Ярославович. - Участники ДТП - это, как правило, дети, которые ходят на стадион заниматься спортом, студенты и сами автомобилисты.

Руслан Ярославович рассказал, что по ночам у стадиона устраиваются настоящие автогонки.

- Например, в прошлом году один из гонщиков врезался в железную дверь спортивного зала, где занимаются тхеквондо, - нам пришлось ее переделывать. Был случай, когда машина въехала в одну из колонн. А однажды автомобиль столкнулся с байкером, которые тоже любят здесь собираться. На моих глазах два года назад машина сбила мужчину у супермаркета "Багира" - от удара его подбросило вверх, но, слава Богу, до серьезного не дошло.

Директор спорткомплекса отмечает, что раньше такого движения на стадионе не было. Ситуация стала осложняться лет десять назад.

- Все эти десять лет мы ведем разговоры с администрацией города о том, чтобы сделать дополнительный въезд к ресторанам и домам, а на территорию спорткомбината - контролируемый въезд, но мэрия пока только обещает. Вечером в пятницу и в выходные здесь невозможно пройти, не то что проехать, - машин море, музыка гремит, пиво на капотах... Разве для этого нужен спорткомбинат?

По статистике, которую ведет администрация спорткомплекса, ежедневно стадион посещает около трех тысяч детей и подростков: теннисные корты, роликодром, спортзалы, беговые дорожки, футбольное мини-поле и все остальные спортплощадки заняты с раннего утра и до вечера.

- А нужно всего лишь поставить шлагбаум на въезде возле корпуса медуниверситета и ограничить въезд. Тогда никто не сможет устраивать гонки. Или можно ввести плату за въезд - тогда многие не поедут сюда кататься.

Кроме того что автомобили мешают пешеходам, они еще и разбивают фундамент трибун.

- Здесь постоянно ходят большегрузные машины: то стройки, то ремонты, то еще что-то. К тому же у нас свой транспорт, без которого стадион не сможет существовать. В итоге нам приходится ремонтировать фундамент - мы постоянно его усиливаем: стадион-то не новый.

Это не запрещено

Капитан милиции Елена Наумова, старший инспектор пресс-службы ГИБДД УВД по Иркутску, лично выезжала на место аварии, случившейся возле "Труда" в июне. Она видела искореженный "Мерседес", тела погибших, сбитый столб, лужи крови. Однако Елена Витальевна говорит, что такие аварии для "Труда" - нетипичны.

- Сейчас трудно сказать, в каком состоянии был водитель, но ехали они со стороны ресторана, а значит, можно предположить, что был выпивший, - рассуждает Елена. - Удивительно, как он успел разогнаться на таком коротком расстоянии. Получилось, что он просто не справился с управлением, промахнулся мимо поворота и попал в столб. Подушки безопасности сработали, но при таком ударе они не могли помочь: автомобиль перевернулся, вверх колесами врезался в столб, отскочил к зданию, отпружинил о стену и снова встал на колеса. Пассажиры - молодая девушка и парень погибли сразу.

Елена Наумова говорит, что этот случай - исключение. Такая серьезная авария на "Труде" случается впервые за ее десятилетний стаж работы в городском ГИБДД.

- Сейчас, после того как закрыли проезд на площади у Дворца спорта, количество ДТП сократилось. Раньше их было больше, но с травмами пешеходов или водителей - почти никогда.

Елена Витальевна не отрицает, что бескультурье водителей проявляется на территории стадиона, так же, как и на любых других дорогах, но перекрывать туда въезд нельзя.

- Мы не можем запретить подъезжать автомобилям к ресторанам и магазинам - это дворовая территория, которая не имеет сквозного проезда. Конечно, есть дорожные знаки, которыми нужно руководствоваться, но не все это делают. В таком случае нужно сделать на этой территории "лежачих полицейских", и проблема превышения скорости будет решена, но закрывать въезд нельзя.

Кроме того, в областном ГИБДД положительно относятся к идее сделать подъезд к ресторанам, магазинам и училищу со стороны Ленина или Карла Маркса - таким образом разгрузить дорогу вокруг стадиона.

Перегородить подъезд нельзя

Прокомментировать ситуацию мы попросили главу Правобережного округа Иркутска Николая Хиценко. Он отметил, что низкой культурой вождения характеризуются не только те, кто ездит вокруг стадиона "Труд". Николай Хиценко привел в пример недавний случай, когда ночью не справившийся с управлением водитель

серьезно повредил клумбу возле памятника Александру III на набережной Ангары.

- Перегораживать въезд к "Труду" нецелесообразно, - сказал Николай Хиценко. - В этом случае люди не смогут на своих автомобилях добраться до многочисленных объектов, расположенных в арене стадиона. Вместо этого у нас в планах сделать новый подъездной путь к площадке возле камерной сцены драмтеатра. Более подробно об этом говорить пока рано.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 4330 06.08.2014, 10:45 📌 781

URL: <https://babr24.com/?ADE=127751> Bytes: 7698 / 7659 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)