

## В канун юбилея Усолье лишилось автостанции

Сегодня, когда пригородные железнодорожные перевозки угрожают отменить якобы из-за нерентабельности, на первом месте оказываются перевозки автомобильные, ведь люди как ездили, так и будут ездить всегда.

В канун юбилея города всем усольчанам и жителям района неприятный сюрприз преподнесло МУП ПО «Электроавтотранс». Мало того, что с 1 июля стоимость одной поездки в трамвае и автобусе поднялась до 16 рублей, теперь еще закрылась единственная в городе автостанция.

Это здание верой и правдой служило усольчанам, жителям района и гостям Усоля десятки лет. Конечно, оно требовало не только ремонта, который и был проведен не так давно, но и расширения залов ожидания, модернизации и тому подобного. Однако содержать здание оказалось невыгодно; и практически единственное в городе муниципальное предприятие, которому принадлежала автостанция, 25 июля объявило о том, что она прекращает свое существование. Руководство МУП ПО «Электроавтотранс» высказывает сказочную версию закрытия автостанции.

Например, заместитель директора предприятия Ирина Пухличенко заявляет, что усольская автостанция не соответствует требованиям транспортной безопасности. То есть здесь не установлены шлагбаумы, турникеты, видеокамеры, что может стать проблемой при возможных террористических актах. Но если проверить железнодорожные и автовокзалы области, наверняка окажется, что большинство из них не соответствует требованиям безопасности. Так давайте же закроем все к чертовой матери и вернемся в каменный век.

По мнению усольчан и жителей района, все отговорки руководства - это лапша на уши. Смысл в том, что уже несколько лет автостанция хотя и считалась муниципальной собственностью, но использовалась исключительно коммерсантами. Ну кто может назвать хоть один автобусный маршрут в соседние города или поселки района, организованный муниципальным предприятием? Те все время только жалуются на нехватку денег, загибают цены на проезд в общественном транспорте, но сами заработать не пытаются.

Результат бездумной деятельности муниципального предприятия больно ударил по многим усольчанам и жителям района. Теперь они не смогут укрыться в здании от непогоды в ожидании автобуса своего маршрута. Да и расписание рейсов спрятано где-то под замком. То есть люди должны собираться на площадке и бросаться к каждому автобусу: а вдруг это мой...

Есть мнение, что место старого автовокзала пришлось по душе какому-то местному бизнесмену, и вскоре на аукционе он его выкупит, чтобы построить там очередную АЗС, парковку или торговый центр.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей  
Воронецкий**, журналист.

На сайте опубликовано **14163**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)