

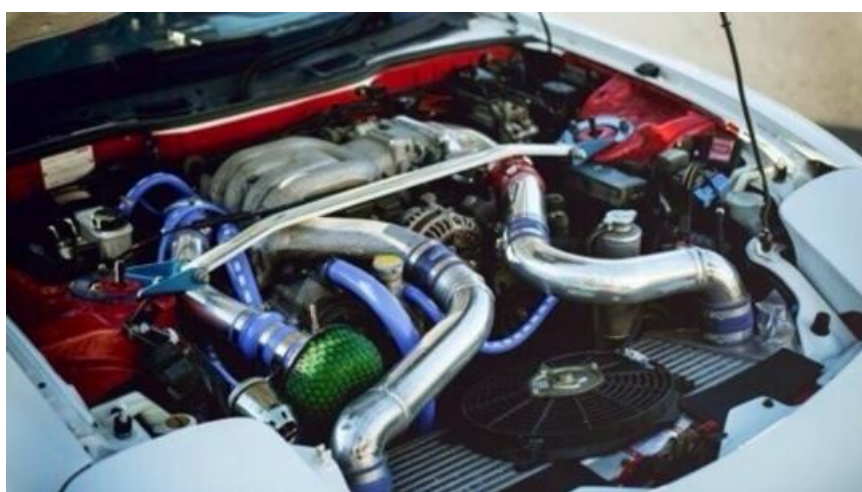
Байкал-Мотор-Шоу 2014: творения «переделкиных»

Фотообзор автомобилей претендентов на участие в Байкал-Мотор-Шоу 2014. На этот раз посмотрим, кто и с каким авто хочет побороться за победу в номинации «Лучшая инженерия».

Это одна из номинаций по которой можно судить о географии фестиваля автотюнинга. Здесь и замысловатые переделки из провинциальных городков нашей области и помпезные иномарки из крупных областных и районных центров Сибири.

Согласно Регламенту БМШ-2014 в номинацию «Лучшая инженерия» допускаются ТС, «подвергшиеся значительной технической доработке, в результате чего произошло улучшение технических показателей ТС: максимальная скорость, разгонная динамика, крутящий момент, устойчивость ТС, мощность и пр».

Mazda RX-7 «18+», 1999. Владелец Роман Артемчук, *Красноярск*.





Subaru Forester ST12m SF5 «Foripreza», 2001. Владелец Никита Луковников, Иркутск.





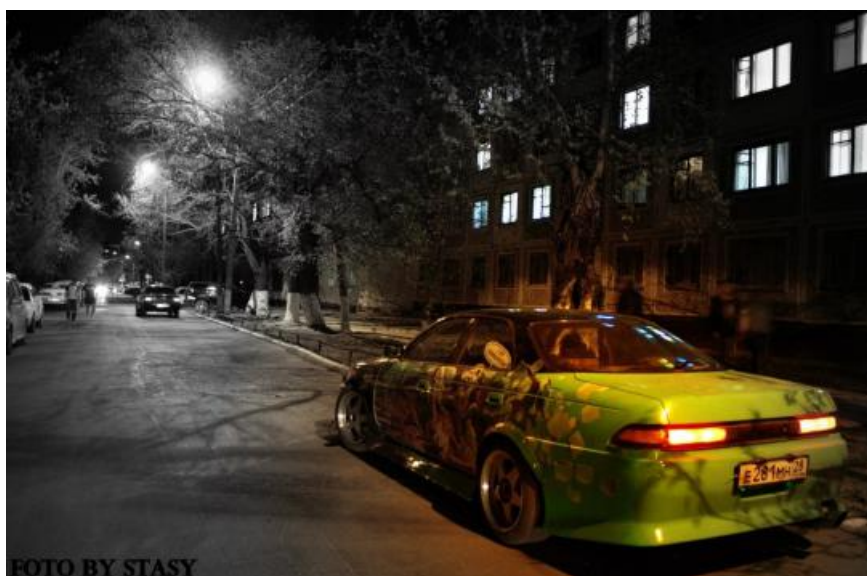
Lexus GS 300 «Aristolex», 2003. Владелец Виктор Андреев, Новосибирск.



Toyota Corolla 2, 1999. Владелец Алексей Степанов, Иркутск.



Toyota Maruzemi II, jzx91 «Frankenstein», 1987. Владелец Игорь Ерохо, Благовещенск.





Toyota FJ Cruiser «ЗИЛок», 2006. Владелец Вячеслав Балабас, Ангарск.



Mazda RX8, 2006. Владелец Елена Семенюк, Иркутск.



ВАЗ-2101 «hawk», 1980. Владелец Юрий Петров, Братск.



ВАЗ 2106 «Ж-6», 1984. Владелец Виктор Иванов, Шелехов.



Toyota Caldina Supercharged by Blitz, 2006. Владелец Николай Звонков, Иркутск.



Toyota Carina ED «Drift Dream», 1994. Владелец Николай Сыпко, Барнаул.



Toyota Mark 2 «Соник», 1993. Владелец Антон Поляков, Иркутск.



Lada 2105 «Monster Питач», 1990. Владелец Р.А.В., Братск.





Ваз 2114 «Japan heart» 2011. Владелец Михаил Фатейчев, Иркутск.





Урал Имз 8.103 «Горилла 4х4», 2012. Владелец Григорий Бояркин, Иркутск.





Если вам также есть, что показать — [подайте заявку](#) на участие в БайкалМоторШоу-2014.

Фотообзоры автомобилей других номинаций:

[БайкалМоторШоу-2014: умельцами земля полнится. Часть II](#)

[БайкалМоторШоу-2014: умельцами земля полнится. Часть I](#)

[БайкалМоторШоу-2014: чей железный конь круче?](#)

[БайкалМоторШоу-2014: старушки рулят. Часть I](#)

[БайкалМоторШоу-2014](#)

Автор: Виктория Федосеенко © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 18303 30.07.2014, 09:21 📌 2582

URL: <https://babr24.com/?ADE=127627> Bytes: 5135 / 2107 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Виктория Федосеенко**, журналист.

На сайте опубликовано **1274** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)