

На самом протяжённом подводном переходе нефтепровода Куюмба-Тайшет завершена укладка дюкера

Центр управления проектом «Восточная Сибирь – Тихий Океан» завершил укладку дюкера на самом протяжённом подводном переходе нефтепровода Куюмба-Тайшет.

Объект возводился через реку Ангара в Богучанском районе Красноярского края. Дюкер состоит из восьми плетей, длина которых от 228 м до 231 м. Длина дюкера составляет 1 тысячу 827 метров.

После сварки плетей в дюкер сварные швы прошли так называемый 200-процентный контроль. Первичный контроль, включающий в себя визуально-измерительный, ультразвуковой и рентгенографический контроль, выполнила подрядная организация. Дублирующий, радиографический контроль, осуществило ООО «Востокнефтепровод».

Средняя глубина реки в створе магистрального нефтепровода составляет 4 метра. Дюкер уложен на глубину от 7 до 11 м от поверхности воды. Ширина подводной траншеи по дну – от 6 м до 8,4 м.

В первом полугодии 2014 года ООО «ЦУП ВСТО» также успешно завершило укладку дюкеров ещё на трех ППМН Куюмба-Тайшет. Один из них протяженностью 388 м через реку Чуна – также, как и ППМН через Ангару – находится в Богучанском районе Красноярского края. Ещё два подводных перехода через реку Бирюса на 589 км и 691 км трассы нефтепровода возводились в Тайшетском районе. Укладка дюкера на реке Чуна завершилась в апреле, на двух ППМН в Тайшетском районе – в апреле и мае.

В целом, инвестиционный проект МН Куюмба-Тайшет предполагает строительство 7 подводных переходов. Во втором полугодии текущего года ООО «ЦУП ВСТО» приступит к возведению ещё трёх ППМН через реки Камо, Тохомо и Иркинеева в Эвенкийском и Богучанском районах Красноярского края. Завершение строительных работ по всем семи ППМН Куюмба-Тайшет планируется до 2016 года.

Напомним, нефтепровод Куюмба-Тайшет позволит подключить к трубопроводной системе Восточная Сибирь – Тихий Океан Юрубчено - Тохомское и Куюмбинское месторождения, расположенные на севере Красноярского края. Протяженность нефтепровода составит 696 км, 506 км из которых пройдут по территории Красноярского края, 190 – по территории Иркутской области.

На первом этапе реализации проекта будут построены непосредственно линейная часть, головная нефтеперекачивающая станция №1 и нефтеперекачивающая станция №2. Максимальная пропускная способность будущего нефтепровода составит до 15 млн тонн нефти в год.

Об этом со ссылкой на пресс-службу ООО «ЦУП ВСТО» сообщает агентство "Телеинформ".

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ЭКОНОМИКА, 👁 4765 01.07.2014, 11:15

URL: <https://babr24.com/?ADE=127008> Bytes: 2359 / 2359 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

