

Транспортный ад: кабмин и РЖД против пассажиров

Стоимость билетов на поезда подскочет, а пригородные электрички могут исчезнуть в регионах РФ.

Правительство подготовило и утвердило новую концепцию развития пригородных пассажирских перевозок. Кабмин намеревается обязать регионы компенсировать пригородным пассажирским компаниям (ППК) выпадающие доходы от железнодорожных перевозок и разрешить ППК отказываться от перевозок в случае неплатежей.

До сих пор регионы заключали с ППК контракт на транспортное обслуживание, при этом финансовую часть в договоре не оговаривалась. В итоге к 1 января 2014-го долг регионов перед ППК составил 30 млрд рублей. Из 26 ППК прибыльны только пять, больше половины регионов компенсируют меньше 50% выпадающих доходов перевозчиков.



И вот теперь, согласно новопринятой концепции (начнет действовать 2015 года), контракт между ППК и регионом подписывается на 15 лет и включает порядок установления тарифов и систему финансовой ответственности сторон. Если регион отказывается подписать соглашение на таких условиях, ему услуга пригородного сообщения не оказывается.

Нововведения, безусловно, выгодны для перевозчиков. Однако регионы с дефицитным бюджетом при таком раскладе могут остаться без пригородных электричек.

Помимо прочего, ожидается увеличение стоимости билетов на поезд. Еще в ноябре 2013 года РЖД объявила о намерении упразднить плацкартные вагоны.

Как тогда выразился глава монополиста Владимир Якунин, плацкарт – это «анахронизм, который должен уступить место более комфортным видам перевозки людей».

И вот накануне, 23 июня, стало известно, что РЖД собирается перейти от закупки плацкартных вагонов к двухэтажным купе и уже попросила правительство оказать господдержку. Поездка в «двухэтажке» окажется дороже плацкарт на 20-30%.

Фото: www.ridus.ru

Автор: Влад Красов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РОССИЯ ☎ 4090 24.06.2014, 23:09

URL: <https://babr24.com/?ADE=126831> Bytes: 1870 / 1781 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)