

РепринтЪ: Рафаэлян поплакался депутатам

10 лет назад, весной 2004 года, Бабр писал:

«Эта проблема Иркутской области обсуждались в среду на <депутатском часе>, организованном в рамках 38-й сессии Законодательного собрания.

По данному вопросу выступили начальник департамента транспорта и связи города Иркутска Иосиф Рафаэлян, директор автоколонны 1880 Михаил Каргин, директор автоколонны 1948 города Ангарска Александр Лукьянов и другие.

По словам выступающих, общественный городской транспорт в области практически находится на грани полного развала, поскольку прибыль не покрывает расходы, а бесплатные услуги, предусмотренные для льготников, не компенсируются совсем или компенсируются в незначительной степени. Только в Иркутске ежедневно перевозится 301 тысяча человек, из них, по словам И. Рафаэляна, 50% относятся федеральным законодательством к категории льготников. Всего же в Иркутске проживают 180 тысяч человек, имеющих право на льготный проезд в городском транспорте. До 1992 года федеральное законодательство устанавливало 27 категорий льготников, сейчас их - 64. Таким образом, отметил И. Рафаэлян, городские транспортные предприятия несут колоссальные убытки, так как компенсации за предоставление льготного проезда из федерального центра практически не поступают. Износ транспорта составляет до 70%, на линиях используются автобусы с пробегом 500 тыс. километров, а средств на обновление автопарка нет.

Кроме того, депутаты обсудили проблемы, связанные с функционированием частных маршрутных такси. По словам выступавших, они "легко зарабатывают деньги, не неся ответственности по закону об инвалидах и ветеранах, и прочих льготниках". Выступающие считают, что следует разработать для такого транспорта отдельный областной закон, который бы регулировал его деятельность. Подобные региональные законы уже действуют в Хабаровске и Красноярском крае.

Подводя итог разговору, председатель Собрания Геннадий Истомина отметил, что области крайне необходим закон о пассажирском транспорте. Он напомнил, что в 2003 году мэр города Иркутска Владимир Якубовский выходил с такой законодательной инициативой, но "она была похоронена", и теперь надо заново возвращаться к этой серьезной теме. Комитету по собственности и экономической политике областного парламента сессия дала протокольное поручение рассмотреть все высказанные предложения по обсуждаемому вопросу, выработать рекомендации по разработке законопроекта и других законодательных инициатив с тем, чтобы на ближайших сессиях уже можно было рассматривать конкретные шаги по улучшению состояния дел на пассажирском транспорте.»

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 2913 19.06.2014, 23:38 📌 551

URL: <https://babr24.com/?ADE=126705> Bytes: 2554 / 2536 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

