

Слушатели оценили предложение губернатора НАО на Мировом конгрессе нефтяников

В 2013 году все нефтяники всего мира отмечали 80 годовщину со дня первого Мирового нефтяного конгресса. А через год Москва удостоилась чести принять очередной международный нефтяной конгресс. Большая честь для страны принимать такое мероприятие. За прошедшие годы, конгресс открывался в 20 разных странах. В 1971 году, этой чести была удостоена еще советская Москва. И вот вновь, на XX конгрессе, в г. Доха в Катаре право стать гостеприимным хозяином получила Российская Федерация. Открытие XXI Мирового Нефтяного Конгресса, состоялось 15 июня, заседания проходят на базе МВЦ «Крокус Экспо».

Невзирая на риторику Запада относительно Украины, отказались участвовать в Конгрессе лишь сама Украина и провинция Альберта из Канады. На мероприятие приехали более 4000 представителей из 80 стран. В числе участников министры, руководители предприятий, топ-менеджеры, такие гиганты, как General Electric, Total, ExxonMobil, Petrobras, Chevron, BP и др. Такое масштабное мероприятие, ещё раз стало подтверждением - мировой энергетический бизнес стоит на стороне сотрудничества с Россией вне зависимости от политических кризисов. На МНК будут рассматриваться, и обсуждаться вопросы стратегии и глобального развития регионов планеты на основе международного партнёрства.

На этом важнейшем международном саммите выступил Губернатор Ненецкого автономного округа. Свой доклад он построил по логике развития глобальных экономических тенденций, реалий международной политики в области энергетических ресурсов.

Центральным вопросом доклада стало предложение о строительстве нового морского порта в посёлке Индига Ненецкого автономного округа. Этот незамерзающий порт, должен открыть совершенно новую возможность для Северного Морского Пути. С открытием порта станет возможным сообщение с Европой через Роттердам и странами Азии, через порты Китая и Японии. В своём докладе губернатор акцентировал внимание на территориальное расположение НАО, который находится за Полярным кругом. Округ, один из арктических субъектов России, его развитие, несомненно, будет иметь весомое геополитическое влияние на темпы освоения богатейших ресурсов Арктики.

В докладе, также указывалось на огромные перспективы, которые откроются после начала функционирования порта Индига. Его географическое положение станет новой возможностью для объединения двух значительных артерий Северного морского пути и направлением Восток-Запад. Здесь рассматриваются и значительные перспективы для интеграции НАО в транспортную сеть страны. Это даст возможность соединения с Балтийской системой дорог, воссоединение с направлением железнодорожной ветки Воркута – Котлас – Конюша. На сегодня, главнейшим препятствием, которое стоит на пути развития и освоения Арктических территорий стала проблема отсутствия систем транспортного сообщения. В заключении И.Кошин внёс предложение о скорейшем решении этой проблемы. Конечно, такое предложение было сделано с перспективой на развитие НАО, что сулит огромные выгоды для региона, которым он руководит.

Если говорить просто, предлагаемые губернатором планы, направлены на строительство разветвлённой самодостаточной транспортной сети автомобильных дорог и железнодорожных путей. Развитие дорог поможет налаживанию сообщения между труднодоступными населёнными пунктами округа с регионами всей страны. В настоящее время, транспорт может передвигаться только по «зимнику». Понятно, что это не круглогодичное сообщение и половину года выбраться из отдалённых населённых пунктов можно лишь по речному пути или с использованием средств малой авиации.

Начало создания транспортного сообщения уже началось. На завершение строительства 83 км участка трассы Нарьян-Мар – Усинск, федеральное правительство, во исполнение поручения Президента о развитии Арктических территорий выделило 8 млрд. руб. Курирование проекта возложено на Премьер-министра России

Медведева и его зама Дворковича. Проект постройки этого участка был начат еще в те времена, когда нынешний Премьер был главой страны. Президент Медведев начал этот проект и он же будет воплощать его в реальность сегодня. Видно пришло время закончить прокладку дорожного полотна в самые краткие сроки.

Порт Индига, является частью объёмного пакета инвестиционных соглашений, который был подписан не так давно на международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге главой НАО Игорем Кошиным и руководителем «Роснефти» Игорем Сечиным. По замыслу, порт и завод по производству сжиженного газа «Печора СПГ» станут частью экономической зоны. Эти объекты не только станут приносить прибыль своим акционерам, они станут существенно пополнять бюджет НАО.

Еще одна перспектива открывается в связи с развитием проекта «Печора СПГ». Успешное воплощение проекта может дать толчок для начала планирования газификации населённых пунктов в округе. Конечно, пока ещё слишком рано озвучивать такие планы официально. Но это вполне логичное продолжение, в свете последних выступлений Президента РФ на заседании Комиссии по делам ТЭК и экологической безопасности, которая проходила в Астрахани. В своем докладе, Путин подчёркивал, что нефтегазовым корпорациям следует максимально уделять внимание улучшению комфорта жителей территорий, на которых они функционируют. Президент призывал компании стабилизировать тарифы и стремиться к их снижению для отечественных производств и населения.

Губернатор Ненецкого округа, Игорь Кошин проводит политику, направленную на защиту интересов жителей округа в той же логике, совмещая интересы крупного бизнеса и потребности людей. Этому способствуют и договоренности, подписанные с Роснефтью, и лоббирование интересов НАО на нынешнем МНК-2014. Прекрасным доказательством этому стал его доклад на Международном конгрессе нефтяников. Фактически вопрос, посвящённый перспективам разработки и перевозки залежей полезных ископаемых, которые находятся на территории округа. В докладе губернатор предлагает реальные планы и перспективы. Воплощение в реальность этих вопросов, несомненно, положительно скажется на жизненном уровне граждан Ненецкого округа.

Автор: Служба поддержки журналистов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 2188 19.06.2014, 16:56
👍 430

URL: <https://babr24.com/?ADE=126690> Bytes: 6048 / 6048 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: kasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)