

Мост через Ангару в Братске: «Иркутскэнерго» ушло в отказ

Новый мост через Ангару параллельно с Братской ГЭС может быть построен только за счет федеральных средств.

Министерство строительства и дорожного хозяйства Иркутской области готовит обращение в президенту Владимиру Путину с просьбой выделить деньги на строительство нового моста через Ангару в нижнем бьефе Братской ГЭС.

По словам заместителя министра Артура Бычкова, еще в мае 2014 года было проведено профильное совещание по этой теме, в ходе которого стало ясно, что ни собственники Братской ГЭС в лице «Иркутскэнерго», ни Правительство региона не в состоянии самостоятельно воплотить в жизнь проект подобного масштаба. Нужны федеральные деньги.

Напомним, впервые в публичном поле идею моста через Ангару в Братске стал лоббировать сенатор от Прибайкалья Виталий Шуба. По его оценкам строительство может обойтись в 140 миллиардов рублей.

В качестве обоснования для новой «стройки века» называют низкую пропускную способность автомобильной дороги, проложенной по телу Братской ГЭС, а также высокий риск террористической угрозы, связанный с открытым доступом на плотину.

Между тем, на данном этапе проект строительства моста выглядит абсолютно мертворожденным. Братская ГЭС справляется с текущим потоком транспорта, курсирующим преимущественно вдоль пути БАМа до Железнодорожска и Усть-Кута. Значительное увеличение нагрузки на плотину может произойти в случае начала расширения БАМа до двух путей и строительства автомобильной трассы «Вилуй», связывающей Иркутскую область и Якутию по северному маршруту. Впрочем все это - весьма отдаленная перспектива. ОАО «РЖД» недавно объявило об отсутствии средств на инвестиционную программу расширения БАМа. Трасса «Вилуй» покамест тоже существует преимущественно на бумаге. Ее строительство в текущих российских реалиях может затянуться на десятилетия.

И главное - есть большие сомнения, что федеральное Правительство даст деньги на мост. Сейчас все внимание Кремля и Белого дома сосредоточено на «поднятии с колен» Крыма и Севастополя. Дальше будут Чемпионат мира по футболу 2018 года и другие стройки. В угоду новых монструозных инфраструктурных затей на западе и юге Москва уже сворачивает программы на востоке и севере, то есть в Сибири и на Дальнем Востоке. Так совсем недавно был фактически заморожен проект моста через Лену в Якутске - и это при том, что отсутствия моста в этом месте является ключевой проблемой для развития всего северного региона от Якутска до Магадана.

«Шубин мост» в данном контексте выглядит не более чем удачной темой для пиара некоторых местных чиновников и политиков.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)