

Разметкой делу не поможешь. Дороги Иркутска - без изменений

Кардинального улучшения дорожной ситуации в Иркутске не предвидится. Такой вывод можно сделать из отчета мэрии.

В конце мая и.о. председателя комитета городского обустройства мэрии Павел Русецкий представил перед депутатами Думы отчет о результатах проверки исполнения городской администрацией законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

По словам чиновника, работа мэрии по обеспечению безопасности ведутся по четырем основным направлениям:

- Обустройство и поддержание светофорной сети.
- Организация пешеходных переходов.
- Нанесение дорожной разметки.
- Обустройство пешеходных ограждений и искусственных неровностей.

Последний пункт заслуживает отдельного «привета» от всех иркутских автомобилистов. Не секрет, что так называемые лежачие полицейские в нашем городе устроены, прямо скажем, через одно место. Во-первых, «искусственные неровности» часто имеют место на скоростных участках дороги и никак не обозначены - ни знаками, ни разметкой. В результате водители влетают на них на приличной скорости, рискуя не только угробить подвеску авто, но и сломать спину. Во-вторых, некоторые «лежачие» слишком высоки - многие авто цепляют их брюхом, и это безусловно, улучшает климат на иркутских дорогах.

Что касается «пешеходных ограждений» - видимо, речь идет об оградках поносного цвета, расставленных тут и там вдоль основных магистралей. Полезность этих ограждений под большим вопросом - из-за яркого цвета и немалой высоты на многих опасных перекрестках они полностью блокируют автомобилистам обзор в обе стороны. Удобное новшество, что и говорить.

Павел Русецкий, между тем, был преисполнен оптимизма:

— Ежегодно растет сумма выделяемых из бюджета Иркутска средств на повышение уровня безопасности дорожного движения. ...В 2013 году было выделено около 23 млн. рублей, в текущем году сумма составит 52 млн. рублей (цитата по АИА «Альтаир»).

Радости чиновника по поводу выделяемых миллионов можно понять. Есть что осваивать.

В целом отчет мэрии по «дорожному вопросу» вызвал смешанные чувства - с одной стороны что-то делается и вроде как даже в правильном направлении (например, ведутся работы по расширению многих перекрестков). С другой - в общем и целом ситуация на дорогах Иркутска не меняется год от года. Те же ямы, то же хамство, бездействие полиции, хаос.

Кажется, кардинально переломить ситуацию на дорогах города в состоянии только абсолютно новая команда управленцев, никак не связанная с кланом Якубовского-Кондрашова. В противном случае - эта музыка будет вечной.

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)