

Евгений Пискун о дорогах, транспорте и социальных задачах

Добрая половина нашего интервью с первым заместителем мэра Тайшетского района Евгением Пискуном была посвящена обсуждению политических нюансов, обнаруженных на территории муниципалитета. После мы перешли к насущным проблемам, обозначенным в письмах читателей.

- В числе присланных читателями вопросов были и касающиеся социальной сферы. В частности, люди интересуются, как обстоит ситуация с обеспечением жильём детей-сирот.

- Такая мера социальной защиты действительно предусмотрена государством, но в Тайшетском районе она трудно реализуема сразу по нескольким причинам. Во-первых, предлагаемое на вторичном рынке жильё, как правило, не соответствует установленным требованиям, и его стоимость не укладывается в соответствующие суммы. Во-вторых, предложений такого порядка не так уж и много (кстати, дефицит недвижимости ещё и является причиной того, что цены на неё в Тайшете зашкаливают).

Поэтому правительство Иркутской области приняло решение о том, чтобы перенаправить выделяемые (на приобретение квартир) средства на строительство нового жилья.

Нынешней весной информация об этом была доведена до нас. Задача местных властей заключалась в том, чтобы создать условия для строительства: реализовать на торгах земельный участок, обеспеченный коммунальной инфраструктурой, найти строительную организацию с проектом и разрешающими документами. И самое главное условие - это чтобы стоимость возведения жилья вписалась в соответствующий объём финансирования.

Этот перечень задач нами был успешно реализован. Таким образом, региональная власть в этом отношении выполняет свою государственную функцию, а мы – свою. Естественно, мы в стороне от процесса не останемся, и в ходе строительства будем оказывать всю необходимую помощь. Потому что успешная реализация проекта по введению 60 квартир поможет нам частично снять социальную напряжённость и решить разом жилищную проблему для 60 человек.

Уже в конце июня по улице Транспортная в районе школы №85 начнутся строительные работы. Объект мы должны сдать в эксплуатацию до истечения текущего календарного года.

В настоящее время в очереди на получение жилья в Тайшетском районе стоят 210 детей-сирот. Допускаю, что в обозримом будущем таким же путём эту очередь удастся в какой-то мере сократить. Например, построить несколько десятков квартир в Бирюсинске, где также есть обеспеченные необходимой инфраструктурой земельные участки. В целом же под действие данного закона подпадают более шестисот жителей района.

Кроме того, на региональном уровне рассматривается вопрос о поправках в закон об обеспечении жильём детей-сирот. Речь идёт о том, чтобы такие дети имели возможность получить квартиру не только в том населённом пункте, где они проживают, но и в любом другом на территории области.

- Евгений Александрович, следующий вопрос – того же порядка. Как в районе реализуется программа по выделению земель под индивидуальное жилищное строительство семьям, имеющим троих и более детей?

- На территории Тайшетского района этот закон реализуется с 2012 года. В настоящее время у нас на очереди 82 семьи. За период действия закона мы предоставили в общей сложности 30 участков. Ещё четыре находятся в плане.

Основная часть многодетных семей претендует на земли именно в Тайшете. Однако город имеет соответствующие границы, поэтому особо здесь не размахнёшься. Определённые затруднения вызывает то обстоятельство, что мы не можем выделять землю где-нибудь на отшибе, даже если и очень захотим: туда потребуется тянуть улицу и электрические сети.

Но пути решения всё же находятся. Администрация района изымает невостребованные земельные участки и передаёт их нуждающимся. То же самое происходит и с землями, используемыми не по целевому назначению.

Районная администрация уже зафиксировала несколько фактов продажи таких участков. Ну а почему бы и не продать, ведь бесплатно досталось? И если кто-то поправил своё благосостояние, - ради Бога! Деньги-то всё равно в семью ушли.

В 2013 году в закон были внесены некоторые корректировки: сейчас выделенные земельные участки оформляются в долевую собственность - на всех членов семьи, включая детей. Поэтому продать его будет не так-то просто.

На достигнутом останавливаться не собираемся. Работа в этом направлении будет продолжена.

- Давай те в этом же ключе за тронем вопрос и о «законсервированной» школе №3. В народе с уверенностью говорят о том, что чиновники задумали поселить в этом здании местный отдел полиции. И ещё народная молва утверждает: земля вместе с помещением школы уйдёт с молотка и будет передана коммерческой структуре.

- Это слухи, которые абсолютно ничем не подкреплены. У нас есть генеральный план города Тайшета и многочисленные другие документы, чётко указывающие на то, что этот участок предназначен только для образовательного учреждения. И без вариантов!

Кроме того, совершенно очевиден факт: в городе необходимо строить школу. А другого земельного участка в городе для этих целей я не вижу. Может, Вы видите? А что ждёт нынешнее здание школы №3, я пока не готов сказать. Сейчас оно находится в оперативном управлении школы №2, и в скором времени будут реализованы процедуры отказа от него.

По всей видимости, здание либо будет списано, либо взято под охрану. Пока на этот счёт конкретных решений нет.

- Читатели одной из острых проблем района называют ситуацию с пассажироперевозками. До некоторых населённых пунктов общественным транспортом добраться просто невозможно.

- Действительно, у нас надёжно закрыты только два направления – на Юрты и на Бирюсинск. И лишь по той причине, что в эти населённые пункты ведут очень гладкие дороги.

А ездить, например, в Черчет или Сереброво частникам невыгодно. Единственный фактор, который сдерживает пассажироперевозчиков от работы на этих транспортных артериях, - состояние дорог. Претензии населения и автомобилистов на этот счёт очень справедливы.

Касаемо же МУП «Автобаза», транспорт этого предприятия сейчас возит воздух. Люди предпочитают добираться до райцентра из деревень на частных извозчиков. Населению удобнее чуть-чуть переплатить, но доехать до города, во-первых, в комфортных условиях, во-вторых, в два раза быстрее. И бороться с этим явлением очень сложно. Мы проводили рейды, останавливали таких нелегальных таксистов, но вдруг выяснялось, что в машине якобы родственники водителя, решившие совершить семейный выезд в Тайшет.

В этой ситуации мы должны думать в первую очередь о качестве услуг, оказываемых муниципальным автотранспортным предприятием. Его автопарк уже давно не соответствует даже минимальным требованиям: мы до сих пор возим людей на ПАЗиках. Текущее экономическое положение МУП не может позволить ему обзавестись комфортабельными автобусами.

Пока же мы стараемся изменить ситуацию и даём возможность предпринимателям, имеющим соответствующие разрешения, перевозить пассажиров, зарабатывать. Да, ездить по таким дорогам – дело неблагодарное. Да и выгода небольшая. Тем не менее, - это работа. И если другой работы нет, то почему бы не заняться извозом?

Что касается вопроса от читательницы из пос. Шиткино о том, что добраться до этого населённого пункта затруднительно, то проблема решена: на маршруте Тайшет-Шиткино работают три перевозчика, а транспорт ходит в утреннее, дневное и вечернее время.

- Евгений Александрович, а существует ли хоть малейшая вероятность того, что когда-нибудь будет построен мост через Бирюсу на Шиткинском тракте вместо сгоревшего 20 лет назад?

- Всё будет зависеть от экономической целесообразности. Если бы у нас был самодостаточный бюджет, мы даже никого и спрашивать не стали бы: взяли и построили. Но сегодня подобного рода вопросы мы должны ставить перед вышестоящей властью. И прежде чем выходить с таким предложением, Тайшетский район должен иметь чёткую аргументацию. А экономически обосновать этот проект будет очень сложно: кроме 20 с лишним километров объезда, отсутствие моста не несёт никаких трудностей.

Вот если нагрузка на участок дороги, по которой мы сейчас ездим, будем сверхнормативной, потому что Тайшетский район разовьётся до такой степени, что на федеральной трассе будут регулярно возникать пробки, - тогда новый мост точно построят. Пока там пробок нет. Остаётся только смириться с тем, что мы делаем 20-километровую петлю и ежегодно тратим деньги на содержание ледовой переправы, отвлекаем силы на её обустройство.

В настоящее время все усилия властей направлены на нормализацию транспортного сообщения на участке Тайшет-Шиткино-Шелаево. В частности, речь идёт о проектировании строительства моста через реку Пойма. Необходимость этого подкреплена как экономическими, так и социальными требованиями.

- Предпринимательское сообщество в Тайшете крайне возмущено повышением налогов, решение о чём было принято в начале этого года на одном из заседаний думы района. Прокомментируйте, пожалуйста, эту щекотливую тему.

- Теме повышения налогов в Тайшетском районе очень талантливо придали политическую окраску. Изменение пресловутого коэффициента К2 в сторону увеличения, по нашим расчётам, должно увеличить доходную базу бюджета района на четыре миллиона рублей в год.

За первые четыре месяца 2014 года собираемость налогов выросла на 12,4 процента. Это на фоне того, что предприниматели утверждают: налог якобы увеличен на 250%. Более точные показатели мы увидим по итогам первого полугодия, а окончательные выводы можно будет сделать по истечении текущего календарного года.

Необходимо отметить, наряду с этими утверждениями, субъектов малого и среднего предпринимательства за последние месяцы стало на 200 больше. И массового закрытия предприятий мы не наблюдаем.

Платить налоги в своей территории всё-таки нужно, потому что они идут на развитие того места, где ты живёшь. И уже потом можно спрашивать: на что вы, товарищи чиновники, потратили мои деньги?

Спасибо всем читателям за вопросы!

А вот на фливорные вопросы, касающиеся стоимости часов первого зама мэра (и того обстоятельства, что он носит их на «неправильной» руке), количества в его шкафу пиджаков, галстуков и проч., гражданин Пискун отвечать отказался. То ли что-то скрывает, то ли скромничает.

Ответы на прочие вопросы, присланные читателями, будут опубликованы в ближайшее время.



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Лаховский**, редактор политической информации NewsBabr.com.

На сайте опубликовано **1349** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)