

РепринтЪ: Очковтирательский судоремонт

80 лет назад, весной 1934 года, газета «Правда» писала:

« (от корреспондента "Правды" на Днестре).

Т.ГОРБУНОВ.

Руководство Киевского судоремонтного завода рапортовало:

- Обкому! Горкому! Райкому! Управлению Днепровского речного транспорта! Центральной конкурсной комиссии! Редакциям газет "Пролетарская правда", "Водный транспорт" и "Днепровский водник"! завод досрочно выпустил из ремонта 10 крупнейших пароходов! В 16 час. 30 мин. 25 января завод выполнил январский план судоремонта на 100 процентов!

Победный рапорт читался адресатами. Руководство завода восхваляли, заносили на красные доски. Печатали портреты. Особенно гордился руководством завода петровский райком партии.

И вдруг в сладчайший мед похвал и речей неделикатно ворвался горький привкус дегтя. Источником горечи была местная газета "Днепровский водник", точнее, помещенная в ней разоблачительная статья о Киевском заводе. В статье прямо и недвусмысленно указывалось, что завод не выполнил плана, что ремонт производится недоброкачественно и что никаких 10 пароходов к 25 января не отремонтировано... и очень огорчительные выводы: победный рапорт Киевского завода есть не что иное, как очковтирательство, а директор одного завода Морозов, предзавкома Гончаренко и секретарь парткома Фурман суть не кто иные, как очковтиратели...

Как сие не было печально, но все же разоблачительную статью петровскому райкому партии пришлось заметить. И "заметили". Почти через месяц (!) райком вынес по этому поводу свое решение: действительно, 10 пароходов, о которых рапортовал завод, не только к 25 января, но и по сей день не отремонтированы.

Райком постановил:

"Указать треугольнику завода на допущенную им ошибку"(?!).

Повидимому, треугольник глубоко задумался над тем, как это он допустил маленькую "опечатку" в своем красивом рапорте. Пока он думает, там, за окном, быстро тают снега, разбухает Днепр, обещая открытие навигации не позже 20-25 марта. А в затоне возле судоремонтного завода стоят десятки больших и малых судов, и ни одно из них не готово к навигации!

На 20 февраля по заводским сводкам текущий ремонт товаро-пассажирского флота выполнен на 70,4 проц. Капитальный ремонт по всем видам флота (основные работы) выполнен на 36 проц. Общий план всего судоремонта выполнен на 53 процента. И это в то время, когда до начала навигации остались буквально считанные дни!

Но и эти 53 процента готовности флота дают повод к недоумению. Вот взять хотя бы пароход "Комсомол". В сводке указано, что он отремонтирован на 88 проц. Проверили. И что же? Оказалось, что состояние электроосвещения на пароходе таково, что провода при первой же пробе начали гореть, угрожая судну пожаром. пароход имеет массу недоделок. Не окрашен, не остеклен, к внутренней отделке кают не приступлено.

Еще хуже обстоит дело на пароходах "Бубнов", "Мануильский", "Войков".

На качество ремонта судов не обращается должного внимания. Много времени и средств пожирают различные переделки. Пароходы "Революция", "Пролетарская правда", "Комсомол" перекрашивали по несколько раз. Сперва окрасили в черный цвет. Черный цвет не понравился: "Мрачновато, знаете ли!" Перекрасили в белый. А после небольшого дождика оба цвета перемешались, и пароходы приобрели, как здесь выражаются, цвет

"рябчиков".

Безобразно используется на заводе рабочая сила. Ежедневно масса дорогого времени уходит на всякие приготовления, хождения по цехам. Загрузка рабочего дня полезной работой по котельному и токарному цехам едва достигает 80 проц. Отвратительная организация труда приводит к тому, что рабочие часами простаивают, ожидая задания. Так, например, формовщик Чередник в продолжение нескольких дней подряд имел простой по 2-3 часа. Шишельники в этом месяце простаивали по 50 часов каждый.

Так "готовится" к навигации Киевский судоремонтный завод, умеющий громко рапортовать о несуществующих успехах...»

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИСТОРИЯ, РОССИЯ 👁 2150 24.04.2014, 10:00 📌 389
URL: <https://babr24.com/?ADE=125274> Bytes: 3860 / 3860 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)