

РепринтЪ: Кузбасс начинает накапливать долг

80 лет назад, в марте 1934 года, газета «Правда» писала:

«И.ГЕРШБЕРГ. Новосибирск.

(От специального корреспондента "Правды").

Большевистский Кузбасс молод и он растёт, как молодой крепыш! Если сравнить среднесуточную добычу угля в Кузбассе в феврале этого года (31.320 тонн), получается рост более чем на 50 процентов. Вот какой широкий шаг у большевистского Кузбасса!

Но, если по этому поводу только кричать "ура", если не двигать добычу вперед, Кузбасс может потерять темп, может отстать. Чтобы не отстать, надо работать сегодня лучше, чем вчера, выполнять план, начиная с первого месяца нового года. Тов.Орджоникидзе каждый раз предупреждает хозяйственников: выполняйте план с первого дня года, утерянное потом трудно будет вернуть.

Если посмотреть с этой точки зрения на работу Кузбасса, то выходит, что в феврале в сравнении с январем среднесуточная добыча угля поднялась почти на 1.000 тонн, но месячный план выполнен также лишь на 96,3 процента. Прибавьте к этому, что план за январь выполнен также на 96 процентов, и получится, что с самого начала года Кузбасс начинает накапливать должок стране.

Правда сейчас большие затруднения Кузбассу создает транспорт. Об этом надо сказать со всей резкостью. Транспорт каждый день недодает под погрузку угля сотни вагонов. На 21 февраля, как сообщил управляющий "Кузбассуглем" т.Рухимович, в шахтах накопилось 751 тыс. тонн угля. Местами уголь горит. На шахте Емельяновской в Ленинске углем завалены все эстакады, угольные горы покрыты снегом. В Прокопьевске возле шахт можно видеть угольные "сопки". Верхний слой угля замерз, при погрузке его приходится вторично "добывать".

Омская и Томская дороги жалуются на недостаток порожняка, в то же время на самих дорогах безобразия не прекращаются. Сводки работы Омской и Томской ежедневно пестрят сообщениями: недодано под поезда 3 паровоза. испорчено в пути 6 паровозов: под поезда недодано 4 паровоза, в пути испорчено 4 паровоза. Не удивительно, что угольные эшелоны передвигаются со скоростью гайдамакских быков. Неудивительно, что важнейший груз для шахт - взрывчатые материалы - движется от Новосибирска до Прокопьевска 15 суток вместо одних суток. Надо в ближайшее время усилить вывозку угля, чтобы не задержать добычу. Это должен иметь в виду НКПС.

Что же касается шахт, то на многих рассуждают: вагонов все равно не будет, уголь не вывозят, не надо нажимать на добычу.

Это - вредные настроения. На многих шахтах стараются собственные недочеты свалить на транспорт, у которого своих бед достаточно.

На-днях в "Кузбассугле" отчитывались все рудоуправления об итогах работы в прошлом году. На первое место вышел Прокопьевский рудник, который возглавляет молодой энергичный хозяйственник тов.Овсянников. Рудник, единственный в бассейне, сэкономил за прошлый год 2 млн. руб. путем снижения себестоимости и понятия производительности труда. Но даже в этом передовом руднике на шахтах ежедневно имеют место происшествия. То завалилась зона, то загорелся уголь, то расстроилась клеть. К этому прибавьте десятки "мелких" неполадок: сходят с рельсов электровоза, вагонетки, портятся врубовые машины, отбойные молотки, забойщики простаивают из-за неподготовленности забоев. Если в передовом руднике так многочисленны неполадки, что же говорить об отстающих? Но если большинство шахт Кузбасса выполняет свой план и при таких неполадках - значит много, очень много еще резервов в Кузнецком бассейне!

Сейчас настроение в бассейне очень бодрое. С большим подъемом проходят отчеты делегатов XVII съезда перед коммунистами и беспартийными. Проходят собрания, посвященные изучению доклада товарища Сталина. В Ленинске устроен политдень на квартирах ударников. Рабочие и инженеры берут на себя новые самообязательства по осуществлению лозунга вождя о превращении Кузбасса во второй Донбасс.

Газета "Восточная Сибирь" начала в Прокопьевске рейд ударнико-рабкоров, инженеров и техников по выявлению внутренних ресурсов. Ударники решили заглянуть во все уголки своих шахт, чтобы установить все внутренние возможности для полного выполнения плана. Такие рейды надо организовать во всех районах Кузбасса, добившись обязательного устранения выявленных недостатков.

Итак, настроение в Кузбассе бодрое, возможности большие. И непростительны Кузбассу последние четыре процента плана, которые вот уже два месяца он не может взять. Позднее покрывать этот долг будет трудно! »

Автор: Артур Скальский © Babr24.com СТРАНА, МИР 👁 2575 20.04.2014, 21:47 📄 524

URL: <https://babr24.com/?ADE=125174> Bytes: 4385 / 4385 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)