

Что нам стоит авто пристроить

Итоги первого года Иркутска с эвакуаторами подведены.

Знаковая дата прошла совершенно незаметно в конце февраля в Иркутске. Ровно год исполнился с того момента, как на улицы города дружными рядами выехали вездесущие эвакуаторы. Мэрия обещала — таким образом центр города станет свободнее для проезда, а автовладельцы отучатся игнорировать запрещающие знаки. Стали ли планы явью — в материале Анны Смирновой.



Прошедший год не принес Иркутску комплексного подхода к решению проблем пробок.

Уже более 18 тыс. машин побывали на штрафплощадках Иркутска за нарушение правил парковки с момента возобновления работы эвакуаторов в городе. И это цифра только компании «Транспарк», которая первой приступила к эксперименту и продолжает на сегодняшний день работать единственным оператором. Вторая компания, присоединившаяся к «Транспарку» в апреле прошлого года — муниципальное ОАО «АГОРА» (Агентство городского развития), до юбилейной даты не дотянула. В декабре 2013 года она официально перестала заниматься эвакуацией автотранспорта нарушителей ПДД. Как поясняла в феврале на депутатских слушаниях начальник управления транспорта комитета городского обустройства администрации Иркутска Юлия Гордина, компания несколько месяцев работала себе в убыток. «Для доходности предприятия необходимо ежемесячно вывозить не менее 950 транспортных средств, то есть в день не менее 50. У нас же в месяц выходило порядка 850, в последний месяц около 500. Предприятие несло постоянные убытки», — рассказала Юлия Гордина.

Правда, как пояснил тогда же начальник ОГИБДД УМВД по Иркутску Илья Подвойный, отчасти в этом виновата была и сама компания. Учитывая, что ее штрафплощадка находилась на ул. Братской, в зону работы «АГОРА» был включен Октябрьский район, прежде всего улица Советская. Но Агентство городского развития все же стало вывозить авто из центра города, откуда путь до Братской, мягко говоря, неблизкий. В итоге за то время, когда «АГОРА» через все пробки вывозила одну машину, «Транспарк» (с двумя штрафплощадками в районе Затона Свердловского округа и на улице Баррикад) доставлял уже несколько единиц. Кроме того, не в пользу муниципальной компании сыграл и тот факт, что все эвакуаторы находились у них в аренде, а не в собственности.

Стоит признать, что мэрия на тех же февральских депутатских слушаниях озвучила дополнительные меры борьбы с пробками в центре Иркутска, но вряд ли они придутся по душе автовладельцам. Так, прозвучало, что чиновники готовятся к эксперименту по работе платных притротуарных парковок, по примеру Москвы.

Но в принципе, как можно заметить по дорожной обстановке, сокращение числа операторов не стало сильно заметным. Эвакуаторы по-прежнему во всю орудуют на Карла Маркса, Дзержинского, сквере Кирова. «В день вывозится от 50 машин и больше. Какой-то конкретной планки, сколько авто надо эвакуировать в день, у нас, естественно, нет», — говорит старший администратор «Транспарка» Алексей Руденко. При этом он признает:

число нарушителей правил парковки в Иркутске постепенно снижается. «Если в первое время за день мы стабильно вывозили больше 100 автомобилей, то сейчас 50 и чуть больше. Но этого надо было ожидать: чем дальше, тем меньше будет нарушителей», — уверен Алексей.

То, что возросшая дисциплинированность водителей стала одним из итогов годовой работы эвакуаторов, признают, кстати, большинство опрошенных «АвтоLand». Все соглашаются: бросить машину, как раньше, «капотом в дверь» уже как-то страшновато. Ладно деньги: у нас пока все же не сопоставимые с Европой штрафы, стоимость эвакуатора и стоянки; главное, что на возвращение авто придется потратить полдня, а этого уже никому не хочется. «Раньше я спокойно бросала машину возле работы, хоть там и был запрещающий знак. Сейчас ставлю на бесплатной парковке возле мэрии. Да, идти теперь дольше. Но главное, что я могу быть спокойна, а не дергаться от каждого звука сигнализации, зная, что эвакуаторы у нас тут работают как по часам», — рассказывает иркутянка, водитель Lifan Solano Инесса.

Но, что характерно, также однозначны оказались все эксперты и в другом мнении. Прошедший год, к сожалению, так и не принес городу того самого комплексного подхода к решению проблем пробок, о котором так много говорилось. В городе не только не появились новые парковки, а те, что есть, подняли цены. Например, стоянки с обеих сторон от Торгового комплекса сегодня стоят уже 60 рублей за час. Альтернативы им пока нет. Мэрия по-прежнему вещает о скором начале строительства многоуровневой парковки возле ТЦ «Карамель», а также о планах по возведению механизированной парковки возле Центрального рынка на ул. Чехова, инвестор для которой, правда, так и не определен. Но пока дальше разговоров дело не зашло.

«Да, эвакуаторы убирают неправильно припаркованные авто с улиц, очищаются остановочные пункты для беспрепятственного заезда автобусов, но в целом проблема пробок и парковок в городе не решена, — говорит старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УВД по г. Иркутску Андрей Кабанов. — Когда работают эвакуаторы, они загораживают часть проезда, есть и ряд других негативных факторов. Нужен комплексный подход: закупки «Паркона», оборудование парковочных мест, как платных, так и бесплатных, чтобы у людей была альтернатива».

Стоит признать, что мэрия на тех же февральских депутатских слушаниях озвучила дополнительные меры борьбы с пробками в центре Иркутска, но вряд ли они придутся по душе автовладельцам. Так, прозвучало, что чиновники готовятся к эксперименту по работе платных притротуарных парковок, по примеру Москвы. Парковочные места и паркоматы должны появиться на той же многострадальной улице Карла Маркса, а также на Горького, Киевской, Свердлова, Ленина. На данный момент мэрией выбраны шесть улиц в центральной части города, на которых уже определены более 150 машиномест под парковку. «Уже определено, что на Карла Маркса будет обустроено 50 платных парковочных мест, по Киевской — 49, по Свердлова — 18. 33 земельных участка уже поставлены на кадастр, подготовительная работа сейчас продолжается», — отмечал председатель градостроительного комитета администрации Иркутска Евгений Харитонов. Вдоль улиц установят паркоматы, услуги в которых, судя из презентационных материалов, можно будет оплатить наличными или картами предоплаты.

Стоимость парковки вдоль тротуара еще не называется. Пока непонятным остается и то, как будет организован контроль за оплатой парковки. Пойдет ли ответственная структура по пути москвичей и закупит мобильные комплексы фото- и видеофиксации «Парконы», или проверяющими станут сотрудники предприятия. Видимо, ответы на эти вопросы мы получим ближе к реализации.

Но опять же, что показательно, раньше при будировании этого вопроса чиновниками мэрии обязательно упоминалась, что вкупе с платными парковками будут организованы и перехватывающие. За прошедший год тема парковок на периферии, где можно бросить авто и съездить в центр, как это принято в цивилизованных странах, больше не поднималась.

БЕЗ «ПАРКОНА»

Перестал применяться с этого года и автоматический прибор фиксации неправильной парковки «Паркон». Он был взят в аренду муниципальным предприятием «АГОРА». Машина, оборудованная им, каждые 15 минут проезжала по улицам города, где не работали эвакуаторы, и фиксировала все нарушения. «Эта мера работала. Рассылались «письма счастья», и люди оплачивали штрафы», — рассказал Илья Подвойный. По его словам, всего благодаря таким системам видео- и фотофиксации в прошлом году было оплачено 35 млн рублей штрафов, из которых 11 млн от так называемых треног, и 25 млн от стационарно установленных. Сегодня

работа «Паркона» прекращена. Прибор так и не был выкуплен в собственность муниципального предприятия, одной из причин этого глава ГИБДД города назвал распределение штрафных средств не в муниципальный бюджет, а в областной.

Источник: "АвтоLand"

Автор: Олег Усов © Коммерсантъ-Иркутск АВТО-МОТО, 👁 4066 16.04.2014, 00:52 📄 708
URL: <https://babr24.com/?ADE=125090> Bytes: 8004 / 7835 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Олег Усов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)