

Грязь!

В Иркутске грязно.

В Иркутске местами настолько грязно, что поневоле вспоминается Париж позднего средневековья - с холерой, чумой, ароматами помоев и гнили, нищими и бездомными. В общем, читайте Зюскинда. Или просто выйдите на улицу. В нос тут же шибанет иркутская вонь, к которой все уже привыкли, ноги разъедутся по грязи, а проезжающая машина окатит свежей весенней жижей.

Столица Восточной Сибири, что вы хотели. Середина земли, прости господи.



Справедливости ради заметим, что грязно в Иркутске было всегда. В мировой фонд фотографии вошел снимок А.С.Лаврентьева 1907 года под названием «Иркутская грязь» (сфотографирован нынешний перекресток Свердлова и Сухэ-Батора), об уникальной грязи в городе писали Чехов, Сперанский, Седых и другие известные люди.

Однако мы живем в XXI веке, бюджет города отнюдь не дотационный, по количеству дорогих автомобилей Иркутск конкурирует с богатейшими городами мира, и с каждым днем становится все непонятнее, по какой причине количество грязи так и не уменьшается. Почему в Лондоне, находящемся на той же широте и в похожих климатических условиях, можно сидеть в белых штанах на тротуаре и лежать в уличных ботинках на диване, а в Иркутске в пору вводить в обязательном порядке галоши?

Давайте разберемся, откуда же берется грязь в

Иркутске.

Газоны, которые вовсе не газоны

Первый, и самый главный источник грязи - это открытые, незаасфальтированные участки земли. С одной стороны, конечно, город, полностью «закованный» в асфальт, выглядит не очень привлекательно. Однако большие площади просто голой земли несут основной поток грязи на дороги и тротуары.

И дело здесь исключительно в расхождении между планами и реальностью, а также в традиционной бесхозяйственности иркутских властей. Современный Иркутск проектировался в 50-е годы, на волне строительства ГЭС Ангарского каскада и промышленного освоения Сибири, как очень зеленый город. Горзеленхоз был одной из самых мощных организаций, с хорошим финансированием и широкими правами. На фотографиях конца 50-х годов XX века хорошо видно, что Иркутск буквально утопает в зелени. Практически все открытые площади засажены деревьями и кустарниками, клумбы и газоны покрыты цветами и травой.

У иркутян старшего поколения наверняка остались в памяти ежегодные массовые высадки зеленых аллей - как вокруг школ, так и около подшефных предприятий. Экологическая культура вбивалась школьникам с юных лет: все знали, что каждое высаженное дерево - это здоровье и чистый воздух. Конечно, сами по себе деревья не снижают уровень грязи в городе, но они как минимум снижают загазованность и запыленность.

Следующим этапом должно было стать формирование мощного травяного покрова на всех открытых участках. Именно многолетний дерн удерживает землю от размывания дождями и тающим снегом. Но вот до этого руки у городских властей доходили лишь частично.

В новое время на всей системе озеленения города был поставлен жирный крест. Новым хозяевам города были не нужны ни чистый воздух, ни здоровые горожане. Им нужны только прибыли.

За время мэрства Владимира Якубовского и Виктора Кондрашова Горзеленхоз был практически уничтожен. Озеленение Иркутска из стратегической задачи превратилось обузу. Эффективное «освоение» бюджета приняло совершенно уродливые формы. Так, под вывеской «озеленения» и «благоустройства территорий» дважды за летний сезон гастарбайтерам вручаются бензиновые триммеры, и вся без исключения трава на всех газонах выкашивается под корень, до земли.

Что происходит дальше? При любом дожде земля с неукрепленных газонов превращается в жидкую грязь, и под действием силы тяготения стекает на дороги. Откуда уже разносится по всему городу.

Во всех цивилизованных странах (а к таковым, в контексте данной статьи, можно отнести те, в которых можно сидеть в белых штанах на тротуаре и не запачкаться), все потенциальные источники жидкой грязи блокированы тем или иным способом. Чаще всего это простая отмостка из бетона, асфальта или каменной кладки. В более экзотическом случае - это многолетний травяной покров, за которым регулярно ухаживают исключительно с целью создания мощной дерновины, практически аналогичной брусчатке.

Самое главное - во всех странах уровень открытой земли всегда находится ниже уровня асфальта. Там же, где это невозможно - там построены ограждения и сделаны дренажные канавки, заполненные щебнем. В Иркутске картина прямо противоположная: при модернизации улиц многие тротуары оставались и остаются ниже земляного склона, как, например, на улице Байкальская между Трилиссера и Баргузином.

Вода дырку найдет?

Вторая причина грязи в Иркутске - это неработающая (или отсутствующая) ливневая канализация.

В большом городе ливневый колодец должен быть в каждом мало-мальском углублении. Тогда, даже при наличии стекающей жидкой грязи, она не дойдет до главных своих разносчиков - автомобильных колес, а уйдет в ливневку.

Однако в Иркутске с подземными коммуникациями, в том числе и с ливневой канализацией - настоящая коммунальная катастрофа. Более-менее системным проектированием подземных коммуникаций занимались лишь при строительстве новых микрорайонов - Солнечного, Университетского и Первомайского. Но и в них царит непролазная грязь, так как ливневка была спроектирована плохо и крайне экономно, а последующие новации в виде точечной застройки свели на нет даже те преимущества, которые имелись.

Гораздо хуже обстоят дела в Правобережном округе, особенно в Кировском районе. Правобережный округ исторически застраивался бессистемно, с минимальной строительной документацией. Многие здания и сопутствующие коммуникации возводили ведомства, которые не считали нужным согласовывать проекты с городской администрацией. Ливневая канализация в историческом центре чрезвычайно запутана, так как тут и там стыкуется с какими-то древними ходами, тоннелями и прочими сумрачными инженерными решениями конца XXI - начала XX веков.

В целом в Иркутске стоит большая проблема даже и с обычной канализацией, которая не справляется с потребностями города. Поэтому ливневая канализация обслуживается и развивается по остаточному принципу. То есть никак.

Напрямую завязан на ливневую канализацию и профиль городских дорог. Неизвестно, кто проектировал иркутские улицы, но этот человек явно не страдал инженерным мышлением. Любые дороги должны быть спроектированы так, чтобы вся вода с них стекала в дренажные каналы, а оттуда в - в ливневую канализацию. Для этого, естественно, дорожное покрытие должно быть слегка выпуклым (т.н. серповидным), чтобы вода стекала к краю дороги, где, по идее, должны идти бетонированные желоба, ведущие к люкам ливневки. В Иркутске наблюдается обратная картина - дороги зачастую даже вогнутые, вследствие чего вода скапливается в середине дороги, проникает сквозь трещины внутрь дорожного покрытия, а затем, при минусовых температурах, расширяется и разрывает покрытие.

В марте и ноябре, когда дважды в сутки температуры переходит через ноль, для полного разрушения дорожного покрытия достаточно пары недель. Что мы и наблюдаем. Что касается боковых дренажных канавок - то о них в Иркутске как будто никто и не слышал. Хотя дренаж, к слову, изобретен еще в Древнем Риме.

Чисто не там, где...

Именно с отсутствием нормальной ливневки связана и третья причина грязи в городе. Вообще-то, как это ни смешно слышать, во всех нормальных городах улицы и тротуары моют. По-взрослому - с горячей водой и шампунем. В советское время мыли холодной водой из поливальных машин, но под сильным напором.

Однако в современном Иркутске это никто не делает, не делал и делать не собирается. И виной тому даже не холодная многомесячная зима - как раз зимой грязи-то и нет. Виной тому, во-первых, "экономность" городских властей, а во-вторых - бессмысленность такого занятия. Ведь даже если улицу помыть, грязной воде некуда деваться - ливневки нет.

Максимум, на который способны городские власти - это в пыльный летний день побрызгать на асфальт из поливальной машины и втереть то, что получилось, в обочину. Что, конечно, несколько снижает объем пыли в воздухе - но порождает все ту же жидкую грязь.

Отдельная история - уборка снега. Напомним, именно тающий снег первым переносит грязь с газонов на асфальт. Поэтому во всем мире эффективно работающая ливневая канализация всегда дополняется регулярной и массовой уборкой снега. Заметим, не только с дорог, но и с тротуаров, и из дворов. В городе снега быть не должно.

Конечно, городские власти постоянно жалуются на нехватку денег. Понять их можно. А можно и не понять, а взять в руки калькулятор.

Банальная снегоуборочная машина на базе трактора МТЗ стоимостью всего 400 тысяч рублей (вместо клуба «Панорама» можно было купить 500 таких агрегатов) убирает 500 тонн снега в час, или 12 тысяч тонн в сутки. Вес всего свежесвыпавшего снега глубиной 20 сантиметров на всей территории города Иркутска (включая крыши, реки и парки) - 60 тысяч тонн. Простая арифметика показывает, что пять таких машин могут убирать весь снег по всему городу за сутки. Понятно, что этот снег нужно еще и вывезти. Однако самосвал HOWO A7 грузоподъемностью 40 тонн стоит три миллиона рублей, и вместо того же пресловутого клуба «Панорама» город мог бы приобрести около 60 таких машин. 25 ходок такого автопарка - и снега в городе нет. Вообще.

Однако иркутские власти с упрямством пьяной макаки предпочитают приобретать погрузчики Bobcat по цене около миллиона рублей за штуку, с микроскопической производительностью и конской стоимостью запчастей.

Город строителей и дураков...

Еще один источник грязи в Иркутске - это выезд техники со стройплощадок. Тема эта обсуждалась столько раз, в том числе на уровне городской думы и лично мэра, что поднимать ее снова даже уже как-то неловко.

В гордуме неоднократно принимались постановления о том, что колеса автомобилей, выезжающих со стройплощадок, должны мыться. На самом деле это копейный процесс в виде одного узбека и шланга с водой. Однако даже это простое действие наши доблестные строители игнорируют. Отметим, что именно эти строители заседают в городской Думе, Заксобрании и прочих органах власти, и вполне убедительно возмущаются... грязью в городе.

Примерно к той же сфере относится и идея мыть колеса машин на въезде в город. В Иркутск ведут всего шесть магистральных дорог, и ежедневно через них проходят тысячи машин, везущих на своих колесах грязь. Достаточное количество автомоек, в том числе автоматических, на въезде в сочетании со штрафами за грязные колеса - и значительная часть проблем была бы снята. Причем за счет самих водителей. Для этого нужно просто подумать и кое-что сделать.

Беда придомовых территорий

И, наконец, еще один источник грязи. Это придомовые территории.

Да-да, те самые придомовые территории, на теме которых обожают пиариться наши дорогие депутаты - как городского, так и областного уровня. И на благоустройство которых ежегодно тратятся какие-то шальные деньги.

Куда они тратятся, однако, - совершенно непонятно. Потому что достаточно зайти в любой двор - и мы вместо красивой благоустроенной территории увидим грязную земляную лужайку, щедро удобренную собачками, проходящими любителями пива и прочим населением. При отсутствии нормальных парковок, именно на такой лужайке останавливаются автомобили... ну а дальше процесс известен.

Итог нашего короткого исследования неутешителен. Иркутск - очень красивый, зеленый, удобный город. Был.

Но в нем слишком долго нет хозяина. И он превращается в грязную, вонючую цивилизационную дыру, выложенную битой плиткой и уставленную рекламными щитами.

Автор: Ефим Даурский © Газета "Горожанин-Иркутск" ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 8523 14.04.2014, 19:07 📄 908
URL: <https://babr24.com/?ADE=124960> Bytes: 11653 / 11547 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ефим Даурский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)