

В России начали выдавать водительские права нового образца

Начиная с 1 апреля, в России вводятся водительские удостоверения нового образца.

Изменения затронут внешний вид только задней части удостоверения, на которой появится дополнительное количество категорий и подкатегорий. Они были введены 5 ноября 2013 года, в рамках поправок в закон о безопасности дорожного движения. В соответствии с новыми правилами, отдельные категории появились для тех, кто умеет управлять трамваем, троллейбусом, мопедом.

В частности, в водительском удостоверении появилась категория «М», которая дает право на управление мопедами и легкими квадроциклами. Такие права можно будет получить с 16 лет. Также добавляются подкатегории «А1» (маломощные мотоциклы), «В1» (трициклы и квадроциклы), «С1», «С1Е», «D1» и «D1Е» (автомобили соответствующих подкатегорий с прицепом). В целом, общее число категорий и подкатегорий увеличится до 16. Впрочем, поскольку программы обучения для них до сих пор отсутствуют, для водителей пока ничего ровным счетом не изменится.

Также на оборотной стороне документа появилась отметка Automatic Transmission Only, которая говорит о том, что водитель допускается к управлению только автомобилем с автоматической коробкой передач. Тем, у кого уже есть водительское удостоверение, переживать не стоит: замена будет осуществляться при плановой замене действующих прав.



Из-за отсутствия программ обучения для новых категорий и подкатегорий ГИБДД пока не будет выдавать права счастливым обладателям мопедов и скутеров. Но поскольку вины водителей в задержке нет, и штрафовать юных гонщиков также пока никто не будет. А значит, уже прямо с сегодняшнего дня тысячи школьников могут абсолютно безнаказанно нарушать тишину весенних вечеров на своих мопедах.

Задержки с введением программ обучения связаны с тем, что Минобрнауки и Минтранс не смогли решить, кто именно должен заниматься этим вопросом. Потеряв больше трех месяцев на споры, в итоге дело решили поручить Минобрнауки. В середине марта стало известно, что необходимые методики были разработаны. Обещают, что они радикально меняют систему обучения: основной упор будет сделан на психологию будущего водителя, а сам курс обучения станет гораздо дольше.

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)