

«АвтоВАЗ» продолжает нести финансовые потери

Крупнейший российский автопроизводитель продолжает терять миллиарды. Убыток «АвтоВАЗа» за прошлый год составил 7,9 миллиардов рублей.

По сравнению с 2012 годом выручка компании сократилась на 13 миллиардов рублей (7%), до 177 миллиардов, указано в сообщении компании о финансовых результатах деятельности по Международным стандартам финансовой отчетности (МФСО).

В прошлом году «АвтоВАЗу» удалось продать 486 582 автомобиля – против 591 292 штук в 2012 году. Падение продаж связывают с обновлением модельного ряда и модернизацией мощностей предприятия. Среди других причин называют нестабильную экономическую ситуацию, небольшое количество скидок от дилеров, и низкий потребительский спрос в сегменте бюджетных машин.

Тем временем, руководство автозавода не унывает и строит оптимистичные прогнозы на 2014 год. В текущем году «АвтоВАЗ» планирует снизить издержки, наладить выпуск трех новых моделей под брендами Renault и Datsun и улучшить логистику. Руководство намерено оптимизировать контроль запасов готовой продукции, значительно сократить накладные расходы и ограничить периоды расчетов для дилеров.

«Прошлый год был непростым для нашей компании», — говорится в официальном заявлении президента «АвтоВАЗа» Бу Андерссона. — «Наша основная цель на 2014 год — сделать компанию прибыльной. Для этого мы сконцентрируемся на решении следующих задач: рост производительности труда, повышение качества выпускаемой продукции, запуск новых моделей и сокращение затрат. Уверен, что нашей команде под силу выполнить поставленные задачи».

Немного исправить печальное положение дел на «АвтоВАЗе» должны новые соглашения с поставщиками: ранее Бу Андерссон просил их снизить стоимость деталей на 5% и увеличить отсрочку по платежам за запчасти с 45 до 90 дней.

В 2014 году компания планирует увеличить производство Lada на 10,5% и выпустить 484 тысяч машин. Также на рынок предполагается вывести новый хэтчбэк Lada Granta и автомобиль Lada Priora с автоматизированной коробкой передач. Плюс ко всему, в текущем году на «АвтоВАЗе» планируется расширение производства моделей для альянса Renault-Nissan за счет трех новых автомобилей под брендами Renault и Datsun.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)