

## Российские дороги как тормоз прогресса

Дочерние структуры «Роснефти», расположенные в Приангарье, планируют щедро одарить местное население на ближайший год. Так, например, АНХК заявила о росте продаж нефтепродуктов на внутреннем региональном рынке. В свою очередь «Верхнечонскнефтегаз» сообщил об инвестировании в свои новые нефтяные участки, которые в 2014-2015 годах будут запущены в промышленную эксплуатацию.

К сожалению, проектом по-прежнему не представляется возможным заняться полностью, поскольку нефтехимии все еще связаны с реализацией программ по переходу на выпуск топлива, соответствующего стандарту Евро-5. Стоит отметить, что на их реализацию у компании ушло несколько лет. В 2013 году объем освоенных средств вырос в 2,5 раза по сравнению с 2012-м. Стоимость выполненных работ превысила 12 миллиардов рублей, как отметил генеральный директор ОАО «АНХК» Игорь Кукс.

Кроме того, в АНХК пожаловались на то, что выполнять свои инвестиционные планы им мешает непонятная позиция ВСЖД. Железная дорога задерживает поставку оборудования для строительства новых объектов на АНХК, что приводит к увеличению сроков по определенным видам работ. Причины не ясны и обсуждению не поддаются.

«Роснефть» реализует на площадке в Ангарске проект по строительству станции герметичного налива топлива в автобензовозы (даным проектом управляет «Иркутскнефтепродукт»). Производительность установки составит 600 тысяч тонн в год. Опять же, проблема в транспортировке. Принять такое количество техники, груженной топливом техникой, местные дороги не в состоянии.

Однако, на этом сложности не заканчиваются. На местном рынке просто невозможно самостоятельно формировать цены. Ценообразование напрямую связано с результатами торгов на товарно-сырьевой бирже в Санкт-Петербурге. Как заявил Сергей Козлов, гендиректор «Иркутскнефтепродукта»: «Какой результат торгов, такие нам цены спускает и головная компания. К этой цене, сформированной на бирже, мы прибавляем затраты, которые несём на перевалку и отпуск товара, а также затраты на социальные, экологические программы». Сказывается на стоимости горючего, по словам нефтяников, также и географическая составляющая.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Мария Миллер**,  
Экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **119**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)