

## Женевский автосалон 2014. Японские новинки, большая тройка из Германии, суперкары

Во второй части обзора недавно прошедшего автосалона в Женеве вы узнаете о новинках из страны восходящего солнца, немецкой большой тройки и представленных в Женеве суперкарах.

### Subaru и Honda

Последнее поколение Subaru Impreza наконец пополнилось самой экстремальной модификацией - WRX STI. Несмотря на то, что более простая версия WRX вместе с новой инкарнацией обзавелась новым двухлитровым мотором, у WRX STI двигатель остался прежним: оппозитная турбированная четвёрка объёмом 2.5 литра и мощностью 296 л.с.

Помимо того, японцы подготовили специальную версию WRX STI для участия в гонке на выносливость "24 часа Нюрбургринга".

#### *Subaru Impreza WRX STI*



Также Subaru привезла в Женеву концепт Viziv 2. Название расшифровывается как "Vision for innovation", а данная модель уже третья в этой линейке. Кроссовер имеет распахивающиеся вверх двери впереди и сдвижные сзади, при этом средняя стойка отсутствует, что должно быть очень удобно при посадке-высадке.

Силовая установка гибридная: оппозитный 1.6-литровый бензиновый двигатель и целых три электромотора: два для задней оси и один для передней. В качестве трансмиссии использован вариатор.

Для повышения курсовой устойчивости при прохождении поворотов использована система полного привода Active Torque Vectoring с активным распределением крутящего момента.

#### *Subaru Viziv 2*



На стенде Honda главной премьерой должно было стать новое поколение Civic Type-R, но показали в итоге всего лишь концепт, пускай и предсерийный. Увы, в этом году машина точно не появится на конвейере. Но когда это случится, японцы обещают нам нечто особенное: как минимум быстрееший на Северной петле Нюрбургринга в своём классе автомобиль. На презентации было упомянуто, что на серийную версию переключаются и изменённый по сравнению с гражданской версией экстерьер, и огромные четырехпоршневые тормозные механизмы с перфорированными дисками, и выхлопная система с двумя парами труб.

*Концепт Honda Civic Type-R*



### **Немецкая тройка: Mercedes, BMW, Audi**

Своё самое большое, дорогое и престижное купе Mercedes показывал в виде концепта дважды: в Токио и Франкфурте. По большому счёту кардинальных отличий в технической начинке от седанов S-класса нет: на купе будут устанавливать 4.7-литровый V8 битурбо мотор мощностью 455 л.с.

Среди стандартного оснащения модели имеется система ABC (Active Body Control), которая наклоняет автомобиль перед поворотом, препятствуя крену.

*Mercedes S-class Coupe*



Новое поколение Mercedes C-класса выполнено в духе флагманского S-класса, на некоторых фотографиях их даже можно спутать. Как обычно, для C-класса доступна широкая линейка силовых агрегатов: от 115 до 333 лошадиных сил, но коробка передач для всей этой линейки только одна - 7-ступенчатый «автомат» 7G-TRONIC PLUS 7-ступенчатый «автомат» 7G-TRONIC PLUS.

В России новинка поступит в продажу уже в апреле, но, к сожалению, пока будет доступен лишь один вариант — C 180 с 1,6-литровым бензиновым двигателем в 156 л.с. и задним приводом. Цена стартует с отметки 1.52 млн рублей.

*Mercedes C-class*



На стенде BMW красовался в своём роде эпохальный автомобиль: ещё никогда баварцы не делали машин с передним приводом. Теперь этот пробел восполнит BMW 2-series Active Tourer. Компактвэн сделан на общей платформе с новым Mini, которое специалисты из BMW постарались настроить максимально по-драйверски. Тем же поклонникам марки, которые скептически относятся к переднему приводу, уже осенью предложат версию xDrive с приводом на четыре колеса.

*BMW 2-series Active Tourer*



Самой ожидаемой новинкой от Audi было новое поколение спортивного купе ТТ. Но, как оказалось, разработанный с нуля автомобиль внешне практически не отличается от модели 2007-го года. Все изменения - внутри. Например, все силовые агрегаты теперь четырехцилиндровые объёмом 2 литра. Два бензиновых (230 и 310 л.с.) и один дизельный (184 л.с.). Колёсная база увеличилась на 37 мм, а длина автомобиля, напротив, уменьшилась. Также благодаря использованию высокопрочных сталей и алюминия масса уменьшилась на 50 кг.

Одно из самых интересных нововведений находится в салоне: вместо привычной приборной панели перед глазами водителя находится 12-дюймовый экран, который может как показывать привычную комбинацию из спидометра и тахометра, так и отображать информацию навигационной системы. Система названа Virtual Cockpit, и в дальнейшем она появится и на других моделях Audi.

#### *Audi TT*



#### **Суперкары**

В этом году культовый американский масл-кар Ford Mustang празднует свой пятидесятилетний юбилей: именно в 1964 году с конвейера сошла первая двухдверка с характерным узнаваемым профилем. На экспозиции американской компании центральное место занимал автомобиль уже шестого поколения. Особо подчёркивая прогрессивность и технологичность новинки, называют её не иначе как Ford Mustang 2015.

За свою полувековую историю Mustang никогда официально не продавался в Старом Свете. Но с приходом нового поколения ситуация изменится, причём для Европы будет предложен двигатель, отвечающий более жестким, чем в Америке, требованиям экологичности и экономичности: 2.3-литровая “четвёрка” семейства EcoBoost. Официальных данных о его мощности нет, пока модель проходит сертификацию. Для Нового Света будут доступны знакомые по предыдущим поколениям 3,7-литровый V6 и 5,0-литровый V8 семейства

«Coyote».

*Ford Mustang 2015*



На смену выпускавшемуся целых 10 лет Lamborghini Gallardo приходит новая модель под названием Huracan. Преведняя модель была одной из самых успешных в истории компании и разошлась по всему миру тиражом в 14022 экземпляра. Поэтому неудивительно, что при беглом взгляде эти модели даже можно перепутать, особенно сбоку. Двигатель также остался десятицилиндровым, но его мощность возросла до 610 л.с., а крутящий момент до 560 Нм. Президент компании Стефан Винкельман заявил: «Этот автомобиль сохранил все черты, присущие моделям Lamborghini, при этом выглядит как никогда современно и стильно. Он одинаково хорош как для комфортного передвижения по городу, так и для заездов по гоночной трассе».

Продажи Huracan в Европе начнутся уже весной, цена будет начинаться от 169 500 евро.

*Lamborghini Huracan*



Впервые со времён выпуска Ferrari F40 производитель из итальянского Маранелло представил автомобиль с турбированным двигателем. Обновлённая заднеприводная модель California благодаря использованию турбонаддува теперь имеет под капотом 560 л.с. и 755 Нм. При этом расход топлива уменьшился на целых 15% и составил 10,5 литров на «сотню» в смешанном цикле.

*Ferrari California T*



Компания McLaren представила сильно доработанную версию модели 12С под названием 650S. Всего около 25% деталей у 650S уникальны, но позиционируются автомобили как самостоятельные. Позади двухместного кокпита установлен 3,8-литровый двигатель V8 с двумя турбинами, выдающий 650 лошадиных сил и 677 Нм крутящего момента. Такие характеристики позволяют суперкару разогнаться до «сотни» 650S разгонится за три секунды и обеспечивают максимальную скорость 333 км/ч.

#### *McLaren 650S*



Шведский производитель суперкаров Koenigsegg представил модель One:1. Это первый серийный автомобиль, мощность которого достигает одного мегаватта (1341 л.с.). Кроме того, значение веса в килограммах точно такое же, как и количество лошадиных сил, именно поэтому в названии фигурирует "One:1".

Для того, чтобы минимизировать вес, инженеры спроектировали кузов из карбона и кевлара, а для обеспечения контроля на большой скорости предусмотрели активные аэродинамические элементы.

Подвеска автомобиля также активная: изменяется как дорожный просвет, так и жесткость амортизаторов, что позволяет применять оптимальные параметры для любого скоростного режима, вплоть до заявленных максимальных 440 км/ч.

Динамика разгона вызывает восхищение: через 20 секунд после старта One:1 достигает 400 км/ч. Ещё более впечатляющими характеристиками обладает тормозная система: торможение с тех же 400 км/ч занимает вдвое меньше времени, всего 10 секунд.

## Koenigsegg One:1



Часто перед завершением производства модели, заслужившей хорошую репутацию, производители ограниченным тиражом выпускают её спецверсию. Именно так поступила компания Pagani, представив в Женеве последнюю спецверсию модели Zonda. Примечательна она тем, что это уже шестая по счёту последняя спецверсия данной модели.

## Pagani Zonda



Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 7321 24.03.2014, 00:46 📄 910  
URL: <https://babr24.com/?ADE=124476> Bytes: 9909 / 8374 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Валерия  
Маяковская**, редактор  
автомобильных новостей,  
редактор сайта  
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении



[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)