

Женевский автосалон 2014. Городские авто, кроссоверы и автомобиль года

С 4 по 16 марта в Швейцарии проходил 84-й Женевский автосалон. В первой части обзора представлены новинки среди городских автомобилей и кроссоверов, а также итоги конкурса «Автомобиль года в Европе».

Городские автомобили

Ford показал обновлённый Focus, изменённый в соответствии с новой дизайн-концепцией. Помимо внешних изменений, появились новые двигатели: 1,5-литровые турбомоторы семейства EcoBoost, мощностью 150 и 180 л.с., и дизели TDCi, также в двух исполнениях: 92 и 120 лошадиных сил. В качестве трансмиссии для новых двигателей предусмотрены шестиступенчатая механика и «робот» PowerShift. Остальные двигатели, предлагавшиеся и до рестайлинга, стали экономичнее в среднем на 15%.

Ставшее ещё более богатым стандартное оснащение модели означает очередное повышение цен на неё, а значит популярный ранее Focus будет и дальше сдавать позиции на рынке, в минувшем году вышедший из двадцатки самых продаваемых автомобилей в России.

Обновленный Ford Focus



Toyota представила автомобиль, интересный главным образом европейцам: второе поколение модели Aygo. Налицо смена целевой аудитории на молодежную, на что намекает смелый дизайн, яркая палитра цветов, контрастные полосы, продолжающие линии фар и детали салона, окрашенные в цвет кузова.

Toyota Aygo



На общей платформе с Aygo будут выпускаться ещё два автомобиля: французские Peugeot 108 и Citroen C1. Концерн PSA позиционирует новые микролитражки как более премиальные, по сравнению с предыдущим поколением. Они будут выпускаться в трёх- и пятидверном варианте, а также будет доступна версия со сдвижной центральной секцией крыши из ткани.

На выбор предлагается два бензиновых силовых агрегата мощностью 68 и 82 лошадиных сил. При массе машин всего 840 кг, даже такие скромные двигатели должны обеспечить неплохую динамику.

Стандартная комплектация довольно богата. Она включает в себя, например, 6 подушек безопасности, системы стабилизации и помощи при старте в гору.

Peugeot 108



Citroen C1



Вслед за новыми поколениями Mazda3 и Mazda6, выполненными в новой фирменной дизайнерской стилистике Kodo, был представлен концепт Mazda Hazumi, являющийся предсерийным образцом Mazda2/Demio.

По сравнению с уходящим поколением “двойки” Hazumi обладает более внушительными размерами: длина теперь превышает 4 метра, а колёсная база увеличена до 2585 мм.

Также японцы показали новый 1,5-литровый турбодизель Skyactive-D, особо подчеркнув его экологичность: двигатель соответствует нормам Евро-9 (выбросы CO2 составляют всего 90 г/км).

Mazda Hazumi



Кроссоверы в Женеве

Пережив уже 4 года на конвейере, Nissan Juke подвергся рестайлингу. В первую очередь бросаются в глаза новые фары головного света, в которых однозначно читается форма оптики спорткара 370Z. Снаружи также изменились бамперы и задние фонари, а в салоне появилась новая аудиосистема и последнее поколение интерфейса NissanConnect.

У версий с передним приводом вырос объём багажника, причём на целых 40%! Изменениям подверглась и техническая начинка. Так, наряду с прежним 1.5-литровым турбодизелем мощностью 110 лошадиных сил для европейского рынка Juke будет поставляться с модернизированным бензиновым турбомотором объёмом 1.6 литра (190 лошадиных сил) и новым 1.2-литровым агрегатом, который также работает на бензине и имеет турбонаддув (115 лошадиных сил). Коробка передач - 6-ступенчатая механика. Для самого мощного турбомотора доступен также вариатор M-CVT.

Для любителей быстрой езды будет предложена версия Juke RS, оснащённая форсированным до 218 сил мотором.



Citroen представил серийный вариант модели C4 Cactus. Впрочем, от показанного ранее концепт-кара она практически не отличается. Cactus - одна из первых моделей, которая следует новой политике концерна PSA, которая предусматривает выпуск компанией Citroen более дешевых, по сравнению с Peugeot, моделей.

На Cactus будут устанавливать 4 двигателя мощностью от 81 до 109 лошадиных сил. Ради удешевления окна задних дверей сделали открывающимися на манер форточек, а не опускающимися. Также упростили и салон: сиденья обтянуты простой тканью, а ручки дверей выполнены в виде "ремешков".

Несмотря на то, что кроссовер будет выпускаться только с передним приводом, на автосалоне показали также и внедорожный вариант, обладающий увеличенным клиренсом, защитой днища и внедорожными колёсами.

Пока неизвестно, будет ли Cactus продаваться в России. В Европе продажи начнутся в июне 2014 года.

Citroen Cactus



Компания Volkswagen представила концептуальный кроссовер T-ROC. Схожий по габаритам с моделью Golf, серийный вариант этого автомобиля займёт место ступенью ниже, чем Tiguan. В роли силовой установки выступил 182-сильный турбодизель, но представители концерна отметили, что на модель может быть установлен любой двигатель, которым оснащается Volkswagen Golf.

Концепт-кар обладает интересной особенностью: его крыша является съёмной и состоит из двух секций. Также в задней части установлены две камеры со светодиодной подсветкой, призванные помочь водителю в преодолении бездорожья.

Volkswagen T-ROC



Американский Jeep, принадлежащий с начала нынешнего года компании Fiat, показал в Женеве свою мировую премьеру: компактный кроссовер Renegade. Основой для этой модели стала уже итальянская платформа от компактвэна Fiat 500L. Новинку уже нельзя назвать внедорожником, это всего лишь кроссовер. Тем не менее, производитель вездеходов позаботился о преодолении пересеченной местности: две версии полного привода, система управления движением Jeep Selec-Terrain, а также специальное исполнение Renegade Trailhawk, отличающееся увеличенным дорожным просветом, ходами подвески и внедорожными шинами.

На выбор покупателям предложат шесть силовых агрегатов: четыре бензиновых и два дизельных. Также разнообразным будет и выбор коробки передач, среди которых будет два вида "механики", роботизированная коробка DDCT с двумя сцеплениями и новейший 9-ступенчатый "автомат" для топовых модификаций.

Производство будет организовано в Итальянском Мельфи, на заводе Fiat, а начало продаж обещают уже в этом году.

Jeep Renegade



Автомобиль года в Европе

Традиционно на автосалоне в Женеве подводятся итоги конкурса "Автомобиль года". В 2014-м году им стал Peugeot 308, одержав безоговорочную победу. Интересно, что главным претендентом на победу считался Tesla Model S, но по результатам голосованию жюри из всех 22 европейских стран он получил всего 223 балла, тогда как победитель - 307.

Peugeot 308



Тем временем, продолжение следует...

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 6162 21.03.2014, 15:37 🔄 971
URL: <https://babr24.com/?ADE=124435> Bytes: 7656 / 6543 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)