

Убыточной перестала быть Дорожная служба Иркутской области по итогам 2013 года

Однако денег хватает лишь на расчеты с поставщиками, работниками и банками, а приобретение инновационной техники пока не рассматривается.

С долгами "расквитаться" по итогам работы в 2013 году сумела Дорожная служба Иркутской области (ДСИО). Валовая прибыль компании составила 500 млн рублей, но с учетом расходов, связанных с деятельностью компании, управленческих расходов и налогов, чистая прибыль исчисляется 140 млн рублей. Эти средства, полученные за счет увеличения контрактной базы, были направлены на оплату имеющихся задолженностей перед работниками, поставщиками и банками. Также в прошлом году была приобретена техника на 400 млн рублей, однако покупка инновационной техники на предприятии пока не рассматривается. Об этом корр. РИА IrkutskMedia рассказал гендиректор ДСИО Радик Фаразутдинов на прошедшей накануне, 19 марта, пресс-конференции.

Стоит отметить, что в начале беседы Радик Фаразутдинов обратил особое внимание присутствующих на то, что по итогам 2012 года баланс ДСИО "ушел в минус" на 257 млн рублей, однако прошлый год был завершён с прибылью. Добиться этого, в первую очередь, помогло увеличение контрактной базы с 2,5 млрд рублей в 2012 году до более 5 млрд рублей с учетом НДС в 2013 году. Часть заключенных контрактов были переходящими в этот год, поэтому всего в прошлом году ДСИО выполнила контракты на 4,2 млрд рублей.

"У нас произошло снижение рабочей силы. На момент моего прихода коллектив Управления ДСИО, который находится в Иркутске, насчитывал 365 человек, сегодня - 96 человек. Объем выполненных работ порядка 36% больше теми же силами, которые были, но при этом подняли производительность труда в два раза. Производительность одного человека составила 1 млн рублей, по итогам 2012 года производительность составляла 580 тысяч", - отметил Радик Фаразутдинов.

Полученная прибыль, по словам гендиректора ДСИО, позволила рассчитаться с поставщиками, перед которыми у службы были большие задолженности. Кроме того, увеличение контрактной базы позволило снизить зависимость ДСИО от банков, сейчас доля кредитов в обороте службы составляет 21%.

"Мы по-прежнему взаимодействуем с банками, у нас есть кредитные обязательства, но зафиксировав положительный баланс, мы стали привлекательны для банков: они предлагают нам кредиты, снижают процентные ставки, они конкурируют между собой и мы реструктуризируем свой кредитный портфель снижая процентные ставки. Теперь наш кредитный портфель расписан до 2015 года, это тоже носит положительный характер", - сообщил гендиректор Дорожной службы.

В 2013 году Дорожной службой были выполнены 100% обязательств. Большая часть производственной программы была сформирована за счет контрактов, заключенных с муниципальными, областными и федеральными заказчиками. Так, были выполнены работы на 6-километровом участке дороги Усть-Ордынский - Оса, 2-километровый участок Тайшет - Шиткино - Шелаево, 5 км дороги Зима - Зулумай, мосты на реках Поливаниха, Голуметь, Тойсук, Кая, Оса, Орлик, Китой, Байкаловская Рассоха. Также на некоторых из объектов ДСИО выступала генеральным подрядчиком, отдавая объекты в субподряд.

"На сегодняшний день у нас нет планов выхода за пределы области. Здесь достаточно большой объем работы", - добавил Радик Фаразутдинов.

Вопрос же приобретения инновационной техники, несмотря на успехи предприятия, по словам Радика Фаразутдинова, перед ДСИО пока не стоит. Пока служба приобретает лишь технику, необходимую для выполнения работ по содержанию, ремонту и строительству дорог. В 2013 году на 400 млн рублей были приобретены 100 единиц техники. Предприятие получило тяжелые и средние автогрейдеры, фронтальные погрузчики, легкие, средние и тяжелые бульдозеры, асфальтоукладчики. Автопарк также пополнился топливозаправщиком, тягачом, полуприцепом-тяжеловозом, комбинированными дорожными машинами.

Последние единицы техники в ДСИО поступили в марте.

"Показатель рентабельности в 12-13%, который мы продемонстрировали в прошлом году, думаю, можно улучшить на 1,5-2%. Внутри предприятия еще многое можно изменить для повышения эффективности, поэтому такое увеличение мы для себя видим", - подытожил директор ДСИО.

Напомним, генеральным директором Дорожной службы Иркутской области Радик Фаразутдинов был назначен в марте 2013 года. Сразу после вступления в должность он пообещал, что "поднимет Дорожную службу с колен".

Всего в прошлом году на ремонт дорог в Иркутской области было потрачено 3,6 млрд рублей. Освоены деньги были на 100%. Тем не менее безопасность трасс Приангарья балансирует на грани. Иркутская область стала 36-м регионом из 45 субъектов РФ по состоянию безопасности дорог за 11 месяцев 2013 года. Количество аварий и случаев гибели людей на дорогах региона увеличилось, в некоторых районах на федеральной трассе наблюдается ужасное состояние дорожного полотна. Стоит отметить, что Приангарье находится на границе двух групп - регионов с недостаточной безопасностью на дорогах и регионов с опасными дорогами.

Автор: Артур Скальский © IrkutskMedia.ru ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 3016 20.03.2014, 22:34 493

URL: <https://babr24.com/?ADE=124407> Bytes: 4954 / 4954 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)