

## Ладу 4x4 перестанут собирать в Казахстане

Руководство завода «Азия Авто» приняло решение закрыть производство внедорожника Lada 4x4 в Усть-Каменогорске со второго квартала текущего года.

Президент автозавода Ерик Сагымбаев объясняет это тем, что в Казахстане необходимо увеличить производство автомобилей других марок, для чего потребуются дополнительные мощности. Вместе с тем Ерик Сагымбаев признает, что, несмотря на совершенствование модели, Lada 4x4 все же заметно отставала от современных стандартов.

Первое сообщение о прекращении выпуска Лады в Казахстане поступило от вице-министра индустрии и новых технологий республики Казахстан Альберта Рау в рамках комментария нового технического регламента по безопасности транспортных средств, который вступит в силу в 2015 году. Вполне вероятно, именно поправки в техрегламент сыграли немаловажную роль в закрытии производства модели, хотя Ерик Сагымбаев утверждает обратное.

Для справки, в соответствии с новым регламентом, с января 2014 года экспортируемые в страны Таможенного союза автомобили должны иметь антиблокировочную тормозную системы ABS, детские крепления Isofix, фронтальные подушки безопасности, дневные ходовые огни и иммобилайзер. Требования не касаются автомобилей, которые уже находятся в обращении на территории Казахстана. Нововведения затронут только те модели, которые вводятся в эксплуатацию после 5 января 2014 года, а для автопроизводителей предусматривается переходный период до 1 января 2015 года.

Президент завода «Азия Авто» добавил, что в 2017 году произойдет смена поколений Lada 4x4. Производство новой модели должно было стартовать на казахстанском заводе полного цикла, который строится «Азией Авто» совместно с АвтоВАЗом. Однако теперь этот вопрос отложили до 2021 года.

Тем временем, поставки внедорожника Lada 4x4 в Казахстан продолжают, уже непосредственно с завода в Тольятти.

*Lada 4x4*



Фото: [www.ria56.ru](http://www.ria56.ru)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта [Vangarske.com](http://Vangarske.com).

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)