

Ладу 4x4 перестанут собирать в Казахстане

Руководство завода «Азия Авто» приняло решение закрыть производство внедорожника Lada 4x4 в Усть-Каменогорске со второго квартала текущего года.

Президент автозавода Ерик Сагымбаев объясняет это тем, что в Казахстане необходимо увеличить производство автомобилей других марок, для чего потребуются дополнительные мощности. Вместе с тем Ерик Сагымбаев признает, что, несмотря на совершенствование модели, Lada 4x4 все же заметно отставала от современных стандартов.

Первое сообщение о прекращении выпуска Лады в Казахстане поступило от вице-министра индустрии и новых технологий республики Казахстан Альберта Рау в рамках комментария нового технического регламента по безопасности транспортных средств, который вступит в силу в 2015 году. Вполне вероятно, именно поправки в техрегламент сыграли немаловажную роль в закрытии производства модели, хотя Ерик Сагымбаев утверждает обратное.

Для справки, в соответствии с новым регламентом, с января 2014 года экспортируемые в страны Таможенного союза автомобили должны иметь антиблокировочную тормозную системы ABS, детские крепления Isofix, фронтальные подушки безопасности, дневные ходовые огни и иммобилайзер. Требования не касаются автомобилей, которые уже находятся в обращении на территории Казахстана. Нововведения затронут только те модели, которые вводятся в эксплуатацию после 5 января 2014 года, а для автопроизводителей предусматривается переходный период до 1 января 2015 года.

Президент завода «Азия Авто» добавил, что в 2017 году произойдет смена поколений Lada 4x4. Производство новой модели должно было стартовать на казахстанском заводе полного цикла, который строится «Азией Авто» совместно с АвтоВАЗом. Однако теперь этот вопрос отложили до 2021 года.

Тем временем, поставки внедорожника Lada 4x4 в Казахстан продолжают, уже непосредственно с завода в Тольятти.

Lada 4x4



Фото: www.ria56.ru

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)