

В иркутской мэрии правая рука не ведает, что творит левая...

Очередной скандал с иркутской мэрией.

В свете творящегося на иркутских дорогах беспредела, руководство управления транспорта городской администрации вместо того, чтобы организовать свою работу, порекомендовало горожанам не ездить на «нелегальных маршрутах».

При этом список нелегальных маршрутов мэрия держит под строжайшим секретом. Известно лишь об одном таком маршруте - пресловутом 80к.

Заметим, что именно маршрут 80к пользуется в Иркутске самой дурной славой: с ним связано огромное количество нарушений ПДД, аварий, в том числе со смертельным исходом. Между тем журналистское расследование показало, что, хотя в 2010 году мэрия действительно отказала владельцу маршрута в регистрации, но это решение было успешно опротестовано в суде.

Таким образом, еще 23 января 2014 года арбитражный суд Иркутской области признал законность функционирования маршрута 80к. Тот факт, что в управлении транспорта не знали об этом решении еще в начале марта, свидетельствует о профессиональной некомпетентности чиновников.

В то же время вопрос остается открытым: мэрия не способна воздействовать на нелегальных перевозчиков. В Иркутске сложилась ситуация дублирования одного и того же маршрута разными перевозчиками, как это происходит с автобусами 80 и 80к. Вследствие этого водители сражаются за наполняемость автобусов и устраивают гонки друг с другом, зачастую с риском для жизни пассажиров.

Не менее важен и вопрос с технической исправностью используемых автобусов. Не секрет, что в большинстве случаев талоны техосмотра банально покупаются через коррумпированных сотрудников ГИБДД. Управление транспорта мэрии вполне удовлетворено этой системой и игнорирует реальное техническое состояние автобусов.

В связи с разгорающимся скандалом, все чаще звучит вопрос: а для чего, в таком случае, налогоплательщики оплачивают немаленькую зарплату сотрудникам управления транспорта мэрии, если те не способны решить ни одну серьезную проблему?

Кстати, есть мнение, что все без исключения коммерческие маршруты в Иркутске работают без лицензии. Мэрии так удобнее: если что, с нее взятки гладки.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 10668 17.03.2014, 00:10 🔄 2082

URL: <https://babr24.com/?ADE=124254> Bytes: 2159 / 2101 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)