

# Виктор Кондрашов реконструирует Маратовскую развязку. Но как-то не так

11 марта в иркутской мэрии при активном участии Виктора Кондрашова произошло эпохальное возвращение к идее реконструкции Маратовской развязки.

"В рамках первого этапа строительства планируется удлинение существующее кольцо в сторону улицы Баррикад, строительство мостового либо эстакадного перехода через реку Ушаковку в створе улицы Карла Маркса с присоединением к улице Баррикад, изменение схем организации движения на прилегающих улицах", - заявили в мэрии. Не совсем понятно, каким образом мэрия вознамерилась удлинять улицу Карла Маркса по частной территории Нины Чекотовой, однако, очевидно, на этот счет у Виктора Кондрашова есть козырный туз в рукаве.

К первому этапу работ планируется приступить в 2015 году. Отметим, что планируемая реконструкция развязки радикально отличается от изначального проекта.

Напомним, идею реконструкции Маратовского кольца обещали реализовать еще в 2002 году, в рамках кардинального изменения транспортной сети центра Иркутска после запуска Академического моста. Тогда проектировщики Иркутскгражданпроекта напланировали несколько двухуровневых развязок по ходу новой магистрали от нового моста до Маратовской развязки. Отметим, что еще тогда проектировщики заявляли о неэффективности трамвая на улице Декабрьских событий и предлагали сделать ее двухсторонней.

Как обычно, эти проекты оказались нереализованными. Однако в 2006 году начальник отдела генпланов и территориальной деятельности ОАО "Иркутскгражданпроект" Екатерина Протасова вновь заявила о том, что Маратовское кольцо будет расширено, а от него пробита улица через садоводства на реке Ушаковке, которая выйдет на плотину ГЭС.

И этот проект оказался пустышкой.

В феврале 2007 году Дума Иркутска запулила в неизвестность 112 миллионов рублей, на которые планировалось спроектировать развязки улиц Ленина, Тимирязева, 3-го Июля, Маратовской развязки, развязки на улице Старокузьмихинская с выводом транспорта в микрорайон Юбилейный, реконструкцию участка автодороги Ядринцева-Ширямова, улицы Седова в границах от ул. Советской до 4-й Советской. Деньги были освоены. На что - непонятно.

В мае 2007 года мэр Иркутска Владимир Якубовский пообещал в рамках подготовки к 350-летию Иркутска комплексно развить областной центр на сумму 15 миллиардов рублей ежегодно (напомним, бюджет Иркутска на 2013 год незначительно превысил 12 миллиардов). В том числе мэр пообещал в 2008 году начать реконструкцию Маратовской развязки. Не сбылось.

В июле 2009 года губернатор Дмитрий Мезенцев старательно решал вопросы реконструкции Нижней набережной Ангары и Маратовской развязки. Не решил.

В декабре 2009 года исполняющий обязанности главы администрации Иркутска Николай Хиценко анонсировал масштабный проект реконструкции Маратовской развязки стоимостью шесть миллиардов рублей. Проект должен был быть реализован в течение трех лет и предусматривает шестиполосное движение, два уровня дороги, путепровод с улицами Рабочего Штаба и Рабочей. Движение по магистрали должно было осуществляться по 8 съездам для автомобилистов, а для пешеходов построим 5 подземных переходов. К сожалению, про проект тут же забыли.

В июне 2011 года городские власти вновь вернулись к проекту Маратовской развязки, заявив об увеличении самого кольца и перераспределении транспортного потока в направлении берега реки Ушаковка с улицы Рабочей на улицу Карла Маркса, где будет организовано одностороннее движение по новому Ушаковскому

мосту. Не срослось.

В ноябре 2011 года новый мэр Виктор Кондрашов сделал громкое заявление о приоритетном развитии Иркутска как мирового туристического центра. В рамках реализации "Нью-Васюков" мэр пригрозил запретить въезд частного автотранспорта в исторический центр, вынести все торговые площадки на окраины города, резко снизить цены на жилье. Заодно мэр пообещал реконструировать и Маратовскую развязку. К 2020 году.

В феврале 2012 года губернатор Дмитрий Мезенцев посулил решить вопрос Маратовской развязки в течение недели. Неделя подзатянулась...

В январе 2014 года в иркутской мэрии с удивлением обнаружили, что с нагрузкой перестают справляться даже такие крупные транспортные узлы, как Маратовская развязка и примыкающие к ней улицы.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 12462 12.03.2014, 07:57 📌 2553

URL: <https://babr24.com/?ADE=124097> Bytes: 4749 / 4177 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)