

Юлия Гордина не хочет уступать Олегу Геевскому

Начальник управления транспорта Комитета городского обустройства администрации Иркутска Юлия Гордина подвергла жесткой критике предложение депутата городской Думы Олега Геевского.

Напомним, опытный бизнесмен и депутат со стажем Олег Геевский предложил ликвидировать трамвайную линию в Свердловском районе. Эта линия была проложена еще в 60-е годы XX века и некоторое время оставалась единственным транспортом из центра города до вокзала и Политехнического института.

В настоящее время, однако, трамвайная линия потеряла всякий смысл. В качестве альтернативы медленному и холодному трамваю, от ИргТУ через вокзал проходят десятки автобусным маршрутов. Сам трамвай передвигается по узким и разбитым улицам, которые давно пора заасфальтировать и пустить по ним транспортный поток.

Кроме того, трамвай резко ограничивает пропускную способность улицы Челнокова и Глазковского (старого) моста, а также улиц Степана Разина и Ленина. В случае даже минимальной аварии, трамвай надежно перегораживает целую полосу.

В дополнение к имеющимся автобусам Олег Геевский предложил пустить троллейбусы, которые способны серьезно разгрузить пассажиропоток. Троллейбус более вместим, чем трамвай, имеет вдвое большую скорость, гораздо более маневренен.

Однако, по мнению Юлии Гординой, из Студгородка через Глазковский мост едет огромный поток студентов. И именно на трамвае. "Большое количество горожан и гостей Иркутска, которые пользуются общественным транспортом, отдают приоритет именно трамваю", - считает чиновница. "Всех все устраивает", - подчеркнула Юлия Гордина.

Судя по всему, ситуация устраивает в первую очередь именно мэрию, которая старательно обходит любые реформы, чтобы не создавать себе лишнюю работу.

Отметим, что Юлия Гордина по совместительству - преподаватель БГУЭП, специализирующаяся на сугубо теоретических вопросах информационных коммуникаций. Она уже не в первый раз лоббирует интересы трамвайного управления. Большой вопрос - бесплатно ли.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)