

Дорожный фонд Иркутской области. 2013 год. Итоги

С отчетом о реализации средств Дорожного фонда области выступил глава региональной "Дирекции по строительству и эксплуатации автомобильных дорог" Кирилл Торопов.

Кирилл Торопов выступил с докладом "О Дорожном фонде Иркутской области: итоги работы в 2013 году и перспективы формирования муниципальных дорожных фондов" 27 февраля, в рамках заседания Совета депутатских объединений в Законодательном Собрании.

В 2013 году финансирование областного Дорожного фонда составило 6,6 млрд. рублей, из них более 1,2 млрд. – субсидии для муниципалитетов. 1,7 млрд. рублей было израсходовано на содержание автомобильных дорог, 1,2 млрд. рублей - на ремонт автомобильных дорог, 400 млн. рублей - на капитальный ремонт дорог, 1,3 млрд. рублей - на строительство и реконструкцию дорог, 52,3 млн. рублей - на оформление документов для регистрации права собственности на дороги, 49 млн. рублей - на разработку схемы сети автомобильных дорог, 135 млн. рублей - на строительство моста в Иркутске.

Как сообщил Кирилл Торопов, в 2013 году, кроме работы по основному контракту по содержанию автодорог протяженностью 12,6 тысяч километров, мостов и путепроводов, Дорожная служба Иркутской области (ДСИО) выполнила работы по содержанию автозимника "Вилуй" - Ербогачен в Катангском районе, а так же содержанию 8 паромных переправ. Кроме того, работниками ДСИО обеспечивалась безопасность проезда и планово-предупредительный ремонт по искусственным сооружениям, обустройство освещения автодорог в населенных пунктах, установка барьерного ограждения. Выполнены работы по обеспечению безопасного проезда на автодороге Киренск – Орлово, по мосту через реку Макаровка на автодороге Усть-Кут – Киренск, мосту через реку Захарьевка на автодороге Киренск – Орлово.

В среднем стоимость содержания 1 км для дорог регионального или межмуниципального значения в 2013 году составила 100 тыс. рублей. В 2014 году стоимость содержания 1 км в год увеличена более чем в 2 раза и составляет для аналогичных дорог 220 тыс. рублей.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)