

"Роснефть" снова ругается. На этот раз с "Транснефтью"

Публичной перепалкой обернулось предложение главы компании "Роснефть" к представительству "Транснефти". Поводом для взаимных оскорблений послужило предложение Игоря Сечина, адресованное премьер-министру Дмитрию Медведеву, чтобы "Роснефть" вошла в капитал нефтетранспортной компании через допэмиссию.

Суть предложения состояла в том, чтобы "Роснефти" дали добро на привлечение инвестиций для развития системы магистральных трубопроводов. В качестве привлекаемого финансового ресурса послужила бы дополнительная эмиссия ценных бумаг, а если быть точнее- обыкновенных акций "Транснефти", в которой также примет участие и "Роснефть".

"Транснефть", к сожалению Сечина, заявила, идею не одобрила. Решение свое руководство компании обосновало тем, что подобные действия могут привести к дестабилизации нефтяной отрасли. Вхождение таких акул нефтяного бизнеса в ее капитал обернется тем, что крупные игроки будут иметь привилегированные условия для себя, а остальным оставят одни крошки. Кроме того, станет невозможным в достаточных объемах обеспечивать содержание и развитие системы.

Хитрый Сечин давно уже имеет зуб на "Транснефть". Ему многое не дает покоя: и действия в отношении расширения мощности ВСТО (трубопроводная система «Восточная Сибирь — Тихий океан»), и учет нефтяных потерь при транспортировке по методике Минэнерго, а не с учетом фактических величин. Видимо поэтому в письме к вице- премьеру он указал не совсем верные данные. В том числе, завышенные тарифы на транспортировку нефти по сравнению с зарубежными компаниями.

Говоря кратко, по сути предложенной Сечиным сделки в «Транснефти», «Роснефти» и другим крупным нефтяным компаниям удастся стать акционером монополии, а значит на рынке возникнут неравные условия. Кроме того, новые владельцы начнут максимально экономить на расходах по содержанию системы и препятствовать любым образом расходам на ее развитие.

Недавно вступивший в свою должность в качестве пресс-секретаря «Роснефти» Михаил Леонтьев немедленно парировал удар. По его словам, реакция пресс-службы «Транснефти» является лучшей иллюстрацией к обозначенной проблеме, когда инфраструктурная компания навязывает всей отрасли и всей экономике свои имманентные цели и интересы. Здесь применим термин «транспортобесия».

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Мария Миллер**,
Экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **119**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)