

Toyota Supra – возвращение легенды

Поколения сменяют поколения, научно-технический прогресс не перестает удивлять избалованное новыми технологиями современное общество, а техника становится всё более интеллектуальной. Но есть вещи, которые, появившись однажды, остаются вне времени.

Среди автомобилей многие культовые модели появились именно в стране восходящего солнца: чего стоят только Nissan Skyline GT-R, Toyota Corolla AE86, Toyota Supra... Вся троица в разные годы прекращала свою жизнь на конвейере или безвозвратно сдавала позиции. Но появление Nissan GT-R R35 в 2007 году и Toyota GT86 в 2011 открыто показало миру: легенды не будут забыты.

Последняя Supra сошла с конвейера в 2002 году. Она запомнилась нам по фильму «Форсаж», где её восстановили, сделав первоклассный уличный болид ярко-оранжевого цвета, напоминавший в движении летящего феникса. Она была во многих играх знаменитой серии Need For Speed, завоёвывая сердца любителей виртуальных гонок. Она была и остаётся иконой в мире автотюнинга. И теперь, спустя 12 лет, Toyota сообщила, что Supra будет выпускаться снова.

На Детройтском автосалоне в январе 2014 года был представлен виртуальный концепт-кар Toyota FT-1. Он был создан калифорнийской студией японского автопроизводителя для компьютерной игры Gran Turismo 6 и назывался изначально Future Toyota.

Поклонники марки сразу отметили читающийся в профиле новинки образ последней Супры. Их догадки оправдались: производитель официально подтвердил, что данный концепт является прототипом будущего поколения спорткара, который предполагается запустить в производство не позднее 2016 года.

Японцы заявили, что планируют выпускать две версии, отличающиеся силовой установкой: в первом случае это будет гибрид на основе 6-ти цилиндрового бензинового мотора с турбонаддувом и электродвигателя, а во втором - традиционный двигатель внутреннего сгорания. Как и у предыдущих моделей, тяга мотора будет передаваться только на задние колёса - в этом плане Supra остаётся верной сложившимся традициям.

Всё новое - это хорошо забытое старое. Или то, что никак не смогли забыть. Toyota Supra - автомобиль-легенда, который и спустя больше десяти лет после снятия с производства продолжает приковывать к себе взгляды на улицах, автошоу и гонках. Благодаря только огромной славе предшественницы, новая модель точно не останется без внимания. Открытым остаётся только вопрос: станет ли она такой же культовой.







Фото производителя

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 5647 16.02.2014, 02:22 🇺🇵 737

URL: <https://babr24.com/?ADE=123467> Bytes: 2867 / 2430 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор автомобильных новостей, редактор сайта Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)