

## Путевые заметки. Поездка в Тай

Сезон командировок в 2014 году распечатан экзотическим местом. Друзья желали "Отдохни на совесть!", и я искала приличный отель, удобный по расположению. И вот я тут!

На улице 33 градуса, ощущения предпраздничные, жду не дождусь свободного от работы дня, чтобы погулять туристом.



25 градусов радует глаз, но не открытую кожу лица, слава богу, единственную открытую часть этого органа. По ощущениям это все -35 дома. В Тайшет я ехала на поезде, почти на единственном удобном мне по времени, но с оставшимися нижними местами у туалета.

Я не боюсь шума, когда сплю - мне он не мешает совсем, но я не выношу запахи! Я была просто уверена, что наш великий закон о запрете курения в поездах уже давно в силе и исправно выполняется! Оказалось, что все гребанное РЖД просит о том, чтобы от закона отказались, аргументируя это тем, что его исполнение невозможно. Я категорически против! Попрошу это непременно учесть. Запах оказался проблемой из "цветочной" серии.

Вскоре подспела проблема "ягодная", а именно - зима и лютый холод. Мне так дуло от окошка, что на следующий день мой нос и щеки и руки были обветрены, красные как раки они болят, по сей день. Утром я догадалась укрыть себя еще одним одеялом "отсутствующего" пассажира. Оказывается, по-хорошему, нужно было взять еще таких четыре и устроить на своем месте шерстяной улей.

А теперь самое обидное - когда я прошлась в начало вагона, чтобы сдать белье проводнице, я была поражена от того, какая жара там стоит! В середине вагона все люди лежали раздетые, никто одеялом не пользовался, не прятал в нем все части тела, включая голову, как вытворяла все это я. На самом деле, такие открытия не просто разочаровывают, а извините, в русском языке нет приличного слова, чтобы описать всю мою досаду и злость.

Обратный билет в Тайшете я купила лишь с третьей попытки. Касса там одна, и в ней работает невероятно медленная и невнимательная женщина, которая только при мне сделала три ошибки, и исправляла их еще дольше, а в целом обслуживала человека в среднем 20 мин. Два раза я не выдерживала и возвращалась в гостиницу. Третий раз был после учета, передо мной было 3 человека, я прождала 40 минут. А она, мне мило улыбаясь, сказала, что поезд, билет на который я хочу, очень дорогой, и предложила взять дешевле.

Странная весьма женщина, несколько своеобразное у нее чувство добра.

На "подешевле", извините, я уже каталась. Не могу не сказать про полицейских на вокзале Тайшета. Пока я стояла в очереди, стала свидетелем такой картины: полицейский подошел к сомнительного вида парню и попросил документы, спросил, куда он направляется, а тот его тут же перебил, не грубо, а торопливо, и сказал, что он к нему уже подходил. Дядя полицейский замешкался, выдал непонятный звук и махнул в воздухе электрошоком, осознав свой прокол, после чего ретировался без слов.

И еще один момент - на вокзале меня первый раз спросили, что в рюкзаке. До этого ведь только в аэропортах. То есть эта рамка на входе в здание вокзала все-таки, работает, кто бы мог подумать! Я объяснила, что там сканеры, рассказала для чего они мне, и ответила на вопрос - куда я еду. Прошла повторно через рамку уже без рюкзака, очевидно чтобы исключить пояс шахида. В общем, доставать сами сканеры, плотно забитые на дно рюкзака, мне не пришлось, мне поверили на слово, слава Богу. Такая бдительность меня приятно удивила. Я была уверена, что за этими воротами никто не следит.

Сейчас я еду домой на дорогом фирменном поезде. Мой вагон теплый, чистый, новый, полупустой с биотуалетами и еще он теплый, я знаю, что это уже говорила, но просто теперь это слово мне доставляет. В конце вагона мужики, по всей видимости, не из одной компании, а просто попутчики, разных возрастов, играют в карты и болтают.

Так вот, это так интересно, я уже несколько часов, вместо того, чтобы спать подслушиваю. Мое плацкартное купе через одно от их. Они разговаривают о разных вещах - кто-то делится своими техническими познаниями исходя из своего рабочего опыта, кто-то постоянно пытается шутить, но время от времени они возвращаются к одной теме, которая всплывает чаще всего - о женщинах. О взаимоотношениях мужчин и женщин, и спорят о прекрасном мужском возрасте, у каждого своя на этот счет версия. Ничего занимательней в поездах я еще не слушала...

Источник: [aktusch.livejournal.com](http://aktusch.livejournal.com)

Автор: Дарья Рыбкина, Иркутск © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 👁 5454 16.02.2014, 00:04

URL: <https://babr24.com/?ADE=123465> Bytes: 4473 / 4292 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Дарья  
Рыбкина, Иркутск.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)