

Тайшетцы о маршрутках: заходишь «раком», выходишь по ногам

Работа общественного транспорта всегда вызывала у народа массу нареканий. В годы советской власти в отдельно взятом Тайшете страшного жёлтого автобуса можно было ожидать на остановке добрых полчаса. Сегодня маршрутки бегают заметно чаще, но количество сопутствующих проблем заметно выросло.

В опросе на эту тему в группе "Бабра в Тайшете" в соцсети «Одноклассники» приняли участие 40 человек. Самой серьёзной проблемой тайшетских маршруток читатели называют грязные салоны (25 голосов). Одиннадцати пассажирам не нравятся курящие водители. Пять человек возражают против опасной езды и столько же недовольны громкой музыкой в салоне. Четверым не нравятся их спутники, а двое из числа принявших участие в опросе заявили, что в маршрутках вообще не ездят.

Общее число голосов превышает количество принявших участие в опросе, поскольку респондент мог отметить сразу несколько вариантов.



Кроме всего, некоторые из участников нашей группы высказались о качестве их обслуживания в общественном транспорте Тайшета.

про100)))))) я

Наши тайшетские маршрутки далеки от идеала:-(:(Хотя есть пара маршруток: чисто, тепло, можно даже сказать уютно ;-) ;-) Недавно ездила на маршруте № 1, так шофер сам сказал, что на этих автобусах ездить надо в ташкенте, и то летом. Автобусы холодные; впечатление, что они на улице ночуют.

Светлана Брюханова

То ,что они редко ходят!!! Тройку не дожدهшься - стоишь как дурак по полчаса на морозе с ребёнком, в итоге не выдержишь и едешь на такси или на перекладных.

Анастасия Шевнина

А десятка так вообще как подарок с неба.

Ирина Фокина (Рягузова)

Очень не нравится, когда водители во время езды разговаривают по телефону, страшновато!

Галина Иванова

Мне не нравятся пассажиры!!!! Особенно, когда сядут при пустой маршрутке на сиденье у выхода, потом не знаешь, куда наступать и как, не задев их, открыть и закрыть двери! Или те, кто утром 100 рублей и более дают за проезд. Неужели нельзя с вечера подготовить мелочь? Уважайте водителей! А маршрутки №4 и №4а мои самые любимые! Они всегда вовремя приезжают и никогда не подведут! Спасибо им!

Наталья Мальгина

Не нравится сам вид транспорта - маршрутка. Заходишь "раком", выходишь -особенно при заполненной до отказа маршрутке - "раком" и по ногам, передаёшь деньги через головы, жуть короче.



Автор: Андрей Лаховский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, 5912 11.02.2014, 10:31

URL: <https://babr24.com/?ADE=123322> Bytes: 2591 / 2285 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Лаховский**, редактор политической информации NewsBabr.com.

На сайте опубликовано **1349** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)