

На велосипеде по Золотому кольцу

Всякий человек в какой-то момент задумывается о своей жизни. О том, сколько ярких и впечатляющих событий было в прошлом. И о том, сколько еще таких событий ждет в будущем.

Кто-то тихо жалеет о мечтах, которые не стали реальностью, и не собирается ничего менять. Кто-то впадает в крайности, бросает всю свою предыдущую жизнь к чертям и отправляется на край света.

Но можно и по-другому. На своем примере об этом просто, свободно и с юмором рассказал Алексей Желудков на так называемой тревел-встрече, которая состоялась 24 января в иркутском Экспериментари. Говорил он о своем путешествии на велосипеде по городам и местам Золотого кольца. И не столько описывал города, сколько рассказывал о трудностях, с которыми может столкнуться велосипедист-путешественник.



Алексей, наверное, как раз из тех людей, которые любят мечтать и любят делать свои мечты реальностью. Он тот человек, который не хочет жить скучно. Свой рассказ он начал с заявления о том, что самым удачным видом транспорта, из всех возможных для себя, он считает велосипед. К слову, на саму тревел-встречу он немного опоздал, объяснив это пробками в Иркутске. Мол, я же не на велосипеде, а на общественном транспорте, потому и опоздал немного.

О том, с чего все началось

В 2008 году Алексея ждала служба в армии. Он решил, что жизнь складывается довольно банально. Вот сейчас армия, потом работа, потом женитьба, дети. А там и крышка гроба захлопнется. Нет, Алексей решил, что армия и обычная налаженная жизнь подождет, и задумал путешествие.

1 мая 2008 года он отправился в дорогу. Опыта у него не было никакого. Все свои ошибки и промахи осознал уже в пути.

Практические советы

На карте Алексей показал собравшимся весь свой маршрут, остановился подробно на каждом городе. Где побывал и с какими трудностями столкнулся. Какие впечатления остались. Оказывается, даже в 21 веке велосипедиста в экипировке и в движении некоторые люди по неизвестным и необъяснимым причинам могут закидать камнями. В прямом смысле.

Автомобилисты и дальнбойщики велосипедистов наоборот не замечают вообще, а временами «держат за идиотов». Если вы куда-нибудь собираетесь ехать на велосипеде, старайтесь избегать пятниц и суббот. Кому-то нужно на дачу на полчаса раньше, поэтому о безопасности он не думает, говорит Алексей.

На участке «Кострома-Ярославль» велосипедиста чуть не сбила машина, несмотря на то, что правила он не нарушал: «Помню, поднялся в гору, сидел потом минут 15, не шевелился. Было действительно страшно». Поэтому соблюдайте осторожность на дороге, чаще смотрите в зеркало, старайтесь, себя «подсветить», чтобы было видно издали, не увлекайтесь скоростью.

Важно заранее и тщательно продумывать то, сколько и какой еды и воды вы возьмете с собой. Возможно, попасть в такую ситуацию, когда «захотел – купил» не получится. Обязательно нужно продумать и вопрос гигиены во время путешествия. Очень и очень важна экипировка. Шлем, хороший фонарь просто необходимы.

Важно соблюдать меру и лучше не торопиться: «Если у вас там какая-то гордость: вот я сейчас на большой звезде заеду в гору. Засуньте ее себе куда-нибудь... в дальние уголки души и не пользуйтесь. Ничего нет страшного в том, что вы не можете преодолеть препятствие. Сойдите с велосипеда вообще. Ничего в этом постыдного нет».

Берегите себя. Когда вы крутите педали, вы не должны прилагать лишних усилий. Свой первый поход Алексею пришлось прервать на несколько дней. Он травмировал ногу: «За девять дней я просто убил себе колено. И теперь оно у меня болит всегда. В холод – болит, переходил – болит. И хорошего в этом ничего нет вообще. Поэтому научитесь переключать скорости вовремя».

Клещ и гривны

Из-за колена он вернулся в Москву. Важно было дать ноге отдохнуть, и несколько дней отлежаться. Однако и тут случилось неприятное событие. Алексей обнаружил на себе клеща. К счастью, все обошлось, клещ оказался «здоров». Алексей тоже. «Но на каждые 10 килограмм веса мне вкололи ампулы. И было больно сначала жить, потом ходить, потом сидеть», - смеется он. Путешествие отложилось еще на пару дней.

Алексей собрался в путь и взял с собой деньги в дорогу... в гривнах. Брат вернулся из Украины и отдал денежный долг в гривнах. О том, что поменять их на рубли будет проблемой, Алексей не догадывался и отправился в путь. Как выяснилось, обменять гривны во время поездки ему не удалось до самого возвращения в Москву. Их попросту не принимали ни в одном местном банке. «Это странное ощущение, когда у тебя полные карманы денег, а ты не можешь купить пирожок». Спасли друзья – выслали денежный перевод.

Город невест

Ночевать приходилось не только в палатке, но и в городе. В мотелях для дальнбойщиков, кстати, было в несколько раз дороже, чем в обычных гостиницах. А ночевать у какой-нибудь бабушки наоборот обходилось в копейки. В Переяславле-Залесском ему пришлось провести ночь в необычной гостинице – в «Звездочке». В одноэтажном здании раньше располагался детский сад, поэтому стены там так и остались расписаны детскими рисунками.

О самих городах Алексей рассказывал немного, но очень емко. «В этой поездке мне больше всего понравились Суздаль, Владимир, Кострома – просто божественна. И Ярославль».

А Иваново, по мнению Алексея, оказался одним из самых страшных городов по пути. Обшарпанные дома, небо всё в проводах. И погода под стать - была угрюмой. «Дождь в Иваново был просто чудовищный». Да и красивых женщин там было гораздо меньше, чем ожидалось. Хотя казалось бы, «Город невест»:

- Возможно, я неправильно оцениваю. Нам хотелось проверить миф это или реальность, но красивых женщин там очень мало, я не знаю почему.

- А кто сказал, что невеста должна быть красивой? - возразил Алексею кто-то из зала. Все рассмеялись.

- Ну, может потому замуж никто и не берет, потому что они некрасивые, - улыбнулся Алексей.

В заключение

За 18 дней своего первого велопохода в 2008 году Алексей проехал больше полутора тысяч километров. В ближайшем будущем он планирует новое путешествие: «Я хочу сделать проезд через страну. От Владивостока до Таганрога». Поездка займет около четырех месяцев, если ехать неспешно и посетить все чудесные сибирские города, которые по пути и в которых он еще не был.

Послушать рассказ путешественника собрались люди разные. И молодые, и зрелые. Кто в строгом костюме только что из офиса. Кто свободной одежде: в свитере и джинсах. Слушали внимательно, изредка задавали вопросы. Не забыли принести и печенье к чаю на общий стол. И слушали, возможно, не просто так. Кто знает, может быть, на следующей тревел-встрече уже кто-нибудь из них будет не слушать, а рассказывать о своем путешествии.

Автор: Юлия Фурсова © Babr24.com ТУРИЗМ, ИРКУТСК 👁 3456 11.02.2014, 14:14 🔄 583

URL: <https://babr24.com/?ADE=123316> Bytes: 6658 / 6574 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Юлия Фурсова**,
редактор новостей и
криминальной информации.

На сайте опубликовано **3395**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)