

Иркутская мэрия намерена закрыть Глазковский мост на два года

Профессиональная некомпетентность иркутской мэрии продолжает зашкаливать.

Под благовидным предлогом "поиска оптимальной транспортной схемы Иркутска", мэрия намерена провести капитальный ремонт Глазковского (так называемого "старого") моста. Предполагаемая продолжительность ремонта составит два года. По мнению мэрии, мост исчерпал свою пропускную способность и потому нуждается в немедленном ремонте.

В оправдание своих намерений мэрия приводит мнение неких студентов кафедры менеджмента и логистики на транспорте ИргТУ и еще не проведенное ими исследование. Между тем очевидно, что закрытие Глазковского моста полностью парализует транспортную систему Иркутска.

Напомним, в июле 2006 года Глазковский мост уже закрывался на ремонт проезжей части. Тогда движение было перекрыто всего на две недели, причем в самый разгар отпусков. И даже в этих условиях жизнь Иркутска была практически парализована.

Между тем специалисты неоднократно указывали, что ряд транспортных проблем, связанных с Глазковским мостом, можно снять и без радикальных решений. Так, закрытие трамвайной ветки по мосту сделает его реально, а не условно, четырехполосным, позволит существенно увеличить скорость и безопасность передвижения по мосту. Отсутствие трамвайного пути на вокзал позволит сделать развязку улиц Маяковского, Челнокова и Дзямбула более логичной, опять же безопасной и быстрой. Однако иркутская мэрия держится за трамвай, как утопающий за соломинку, и не желает слушать доводы разума.

Кроме того, существует проект изменения самого слабого места Глазковского моста - развязки с улицами Дзямбула-Маяковского - путем постройки легких металлических путепроводов. Эта идея легко реализуется и требует минимальных затрат. Однако и на этот проект мэрия закрывает глаза, предпочитая идти более коррупционнеемким и затратным путем.

Известно, что мост через реку Иркут находится в гораздо более худшем состоянии, чем Глазковский мост. По мнению ряда экспертов, Иркутский мост может рухнуть в любой момент. Однако на эту проблему иркутская мэрия старательно закрывает глаза.

Кстати, наиболее продвинутые специалисты по транспорту все серьезнее говорят о необходимости еще одного моста в Иркутске - от перекрестка Карла Маркса и бульвара Гагарина на левый берег, в район улицы Жуковского.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 10188 28.01.2014, 01:11

URL: <https://babr24.com/?ADE=122884> Bytes: 2403 / 2288 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

