

Зимняя дорожная соль весной отравляет водоемы

В России, как и в ряде других стран мира, коммунальные службы высыпают на зимние дороги в качестве антигололедного компонента тонны соли. Эта практика активно распространилась с 50-х годов прошлого века, но теперь ее необходимо пересматривать: наряду с очевидной пользой, соль приносит и массу проблем.

Соль может вызвать коррозию автомобиля и испортить обувь, но еще больший вред она наносит природе. Только на дорогах США ежегодно разбрасывается более 22 миллионов тонн соли: по 60 килограммов на человека. После того как соль растворяется, разлагаясь на ионы натрия и хлора, она поступает в водосливы и попадает в ручьи, озера и реки, а также в подземные воды. При этом хлор проникает в почву быстрее, чем натрий.

Группа ученых с 1952 по 1998 годы исследовала содержание соли в реке Мохок, штат Нью-Йорк. Было установлено, что концентрация в воде ионов натрия и хлора увеличилась соответственно на 130% и на 243%, и главной причиной этого оказалось посыпание дорог солью. Еще одно исследование, проводившееся с 1986 по 2005 годы в юго-восточной части штата Нью-Йорк, показало 91%-ное увеличение объема хлорида натрия в естественных водоемах. В общей сложности, по данным экологов, в 40% рек, протекающих по территории американских городов, уровень содержания хлора превышает безопасные показатели.

Перенасыщенная хлором вода – это не только вопрос изменения ее вкуса. В случаях, когда концентрация ионов хлора превышает 250 частей на миллион, начинают страдать люди, которым по показаниям здоровья необходимо ограничить потребление соли. А когда концентрация ионов хлора превышает 800 единиц на миллион, под вопрос встает выживание ракообразных и водоплавающих, многих рыб и растений. Увеличение концентрации соли также способно сократить циркуляцию воды в озерах и прудах, а вблизи дорог вызвать обезвоживание почвы и погубить деревья.

Полностью и повсеместно отказаться от использования соли в зимний период на дорогах пока не представляется возможным, но власти ищут пути освобождения от этой зависимости. В Канаде с 2004 года дорожная соль проходит по категории «токсинов» и в отношении ее использования существует строгий регламент. В некоторых штатах США соль смешивают с другими компонентами (от песка и гравия – до патоки или свекольного сока), что позволяет сократить общее количество искусственных веществ, высыпаемых на дороги и поступающих затем в экосистему. А на некоторых участках, например, на мостах, предлагается устанавливать подогреваемое покрытие.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)