

Слияние двух муниципальных транспортных предприятий Братска: что будет с сотрудниками и экономической целесообразностью?

Сити-менеджер Братска Елена Гольцварт заверяет, что сотрудники «Братского троллейбусного управления» и муниципального пассажирского автотранспортного предприятия под сокращение не попадут.

Напомним, в течение двух ближайших месяцев муниципальное предприятие «Братское троллейбусное управление» и муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие подвергнутся реорганизации путем слияния. В этой связи всех волнует кадровый вопрос – какие меры будут приняты администрацией города Братска в отношении сотрудников предприятий? Попадут ли они под сокращение?



Глава администрации Братска Елена Гольцварт накануне заявила об отсутствии планов по сокращению работников:

«Я официально заявляю, что при слиянии двух предприятий сокращений не будет. Все работники будут переведены в единое предприятие. Сокращать кондукторов, водителей, обслуживающий персонал нет никакого смысла, потому что одна из основных задач местной власти – обеспечить качественные перевозки жителей».

На текущей неделе сити-менеджер Братска проведет встречи с трудовыми коллективами обоих предприятий, на которых ответит на вопросы работников – заявляют в пресс-службе администрации города.

Объединение муниципального предприятия «Братское троллейбусное управление» и муниципального пассажирского автотранспортного предприятия, по мнению администрации, продиктовано экономическими

соображениями.

Постановление о слиянии было подписано заместителем главы администрации города Вячеславом Шнейдером 26 декабря 2013 года. Процесс слияния и реорганизации займет два месяца. Вячеслав Шнейдер отметил, что сокращение коснется только управленческого персонала.

Между тем трудовой коллектив Братского троллейбусного управления выступил против объединения с муниципальным пассажирским автотранспортным предприятием. По мнению работников троллейбусного управления, опыт других российских городов показывает, что такое объединение часто приводит к банкротству, поскольку электротранспорт и автотранспорт имеют принципиально различные источники энергии и, следовательно, разную структуру основных фондов, кадровый состав и технологию эксплуатации.

Источник: tkgorod.ru

Фото: tkgorod.ru

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)