

# Мэрия и транспорт: старые песни на старый лад

Иркутская мэрия продолжает биться головой о непробиваемую стену собственной некомпетентности.

В администрации Иркутска в миллионный раз обсудили изменение транспортной схемы в центральной части Иркутска с учетом возрастающего количества автомобилей в городе, и, как следствие, возникающих пробок.

В мэрии с удивлением обнаружили, что с нагрузкой перестают справляться даже такие крупные транспортные узлы, как Маратовская развязка и примыкающие к ней улицы; улицы Седова – 25 Октября – Коммунистическая; улицы Сергеева – Аргунова; Маяковского – Боткина.

Помимо установки и оптимизации работы светофорных объектов, устройства дополнительных полос движения, рассматривается вопрос организации кругового движения на проблемных участках, которое подразумевает односторонне движение на некоторых магистралях: на улицах Рабочая, Декабрьских Событий, Нижняя набережная, Франк-Каменецкого. По мнению мэрии, это значительно снизит аварийность на этих дорогах, а также увеличит их пропускную способность.

Мэр города Виктор Кондрашов дал поручение представителям департамента дорожного строительства составить техническое задание на обследование транспортных потоков в Иркутске с учетом автомобильной нагрузки на сегодняшний день. По результатам обследования те участки в городе Иркутске, где больше всего пробок и аварийных ситуаций, станут первыми в реализации новой транспортной схемы.

Между тем эксперты отмечают, что еще в администрации Владимира Якубовского новые схемы движения были разработаны. Причем на эту разработку ушли весьма серьезные бюджетные средства. Судя по всему, администрация Виктора Кондрашова намерена повторить тот же трюк, причем с теми же последствиями для города.

Заметим, что в мире существует огромное количество готовых решений подобных проблемных ситуаций. В частности, организация легкосплавных надземных переходов решила бы сразу массу проблем, так как позволила бы ликвидировать значительное количество светофоров, и одновременно с этим сократила бы число жертв аварий. Эффективная работа ГИБДД по контролю за заездом пассажирского транспорта в "карманы" на остановках также решила бы значительную часть проблем.

Однако на сегодняшний день у иркутской мэрии отсутствует какая-либо внятная система реконструкции транспортной схемы. Мэрия предпочитает лишь констатировать накопившиеся проблемы.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, МИР 👁 7623 22.01.2014, 00:26 📄 1358

URL: <https://babr24.com/?ADE=122641> Bytes: 2342 / 2342 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)