

Странно. Дронов нет, а центр есть

Очередную бюджетно перспективную затею придумали в Министерстве обороны России.

В течение 2014 года на базе межвидового центра беспилотных летательных аппаратов планируется создание более мощной структуры – государственного центра.

В центре будут проходить обучение не только специалисты Минобороны, но и других федеральных органов исполнительной власти, имеющих в составе комплексы с беспилотными летательными аппаратами.

Кроме того, в центре будут проходить испытания новых беспилотников до их принятия в Вооруженные силы.

Заметим, что Центр БПЛА был создан еще в советское время в Прибалтике на основе 10-го исследовательского отдела и учебных подразделений Центра боевого применения и переучивания летного состава фронтовой авиации. С 1994 года центр действовал в подмосковном Егорьевске, а с 2009 года передислоцирован в Коломну.

Особую пикантность данной информации придает тот факт, что на сегодняшний день в России практически нет действующих боевых беспилотников. К моменту вооруженного конфликта с Грузией в августе 2008 года в России не было ни одного беспилотника, способного принимать участие в боевых действиях. По итогам грузинского конфликта Минобороны РФ потратило на разработку своих БПЛА 5 миллиардов рублей. Однако курировавший программу генерал-полковник Владимир Поповкин был вынужден признать, что ни один проект не выдержал программу испытаний.

В результате в 2009 году был заключен контракт между Россией и Израилем на покупку израильских беспилотников. В 2010 году Минобороны озвучило планы по созданию совместного с израильской компанией IAI предприятия по сборке дронов. В конце 2011 года также были озвучены планы по производству в России разведывательно-ударного дрона "Дозор-600". Однако на текущий момент разработка не завершена, хотя на нее уже потрачено три миллиарда рублей.

Заметим, что еще в 2007 году компании "МИГ" и "Климов" анонсировали разработку ударного беспилотника "Скат", однако разработка была прекращена из-за отсутствия финансирования. Между тем это мог бы быть наиболее конкурентоспособный образец, так как его скорость вдвое превышает скорость американских "MQ-1 Predator" и "MQ-9 Reaper", а боевая нагрузка составляет около 6 тонн, что сравнимо с истребителем Су-27.

Таким образом, на сегодняшний день единственным российским беспилотником, более-менее готовым к поставке в войска, является разведывательный "Орлан-10", не имеющий боевой нагрузки. По сути это игрушка, так как его взлетная масса всего 14 кг, поэтому он способен нести лишь видеокамеру. Скорость "Орлана-10" не превышает 150 километров в час, что позволяет сбивать его даже из стрелкового оружия.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АРМИЯ, РОССИЯ 3821 06.01.2014, 19:57

URL: <https://babr24.com/?ADE=122201> Bytes: 2642 / 2642 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)