Китайские надежды

«Ангара» планирует в феврале получить доступ к международным перевозкам.

Региональная авиакомпания «Ангара» в феврале следующего года может получить доступ к международным перевозкам. Планируется, что первые регулярные международные рейсы будут совершаться в города Вэйхай, Далянь и Байдахэ Китая. Авиаперевозчик уже опубликовал предварительные расчеты стоимости оборотных рейсов по этим направлениям, но предупредил о возможности их корректировки. Иркутские туроператоры считают названные цены высокими, но предлагают подождать февраля.

Как рассказал на прошедшей в Иркутске международной конференции Irkutsk Air Trip 2013 первый заместитель директора авиакомпании Владимир Никифоров, вопрос получения международного допуска, о котором руководство «Ангары» уже неоднократно заявляло, может решиться в феврале 2014 года. Первые направления, на которые нацелена региональная авиакомпания, — города Китая Вэйхай, Далянь и Байдахэ. Позднее авиаперевозчик рассчитывает выйти на регулярные прямые рейсы в Южную Корею, Японию и Казахстан.

Перевозки будут осуществляться ближнемагистральными узкофюзеляжными самолетами Ан-148-100Е, которые поступили в парк компании в рамках подписанного в марте 2012 года лизингового контракта между Воронежским акционерным самолетостроительным обществом (ВАСО), лизинговой компанией «Ильюшин Финанс Ко» и авиаперевозчиком. На сегодняшний день в распоряжении «Ангары» три борта Ан-148, выполняющие рейсы по Иркутской области и в другие регионы России (Новосибирск, Мирный, Якутск, Магадан, Челябинск, Владивосток, Благовещенск). В следующем году планируется поставка еще двух судов.

Как сообщил господин Никифоров, эти самолеты рассчитаны на перевозку 73 пассажиров в экономическом классе. Дальность полетов равна 4,4 тыс. км, крейсерская скорость 780 км/ч, а размер салона, расстояние между креслами и уровень шума от двигателей — на уровне самолетов Airbus и Boeing. Исходя из всех характеристик рейса, планируемых затрат авиакомпании, перевозчик уже подготовил и представил предварительные расценки полетов по этим направлениям. Так, оборотный рейс Иркутск — Далянь, по данным «Ангары», обойдется в 1,46 млн руб., или 20 тыс. руб. с человека (3 часа 15 минут полета); Иркутск — Вэйхай — Иркутск в 1,518 млн, или 20,8 тыс. руб. (3 часа 40 минут); Иркутск — Байдахэ — Иркутск в 1,388 млн руб., или 19 тыс. руб. (2,5 часа полета). «Это примерный порядок цен, мы готовы к диалогу», — пояснил Владимир Никифоров.

Туркомпания уже назвали предложенную «Ангарой» стоимость полетов завышенной. «На основные направления в Китай „Хайнаньские авиалинии“ дают нам спа-тарифы: в Вэйхай и обратно, к примеру, на уровне 16 тыс. руб. Если говорить о Даляне, то можно сопоставить со стоимостью традиционных чартерных рейсов из Благовещенска и Хабаровска с примерно одинаковым расстоянием — одно место для турфирмы обходится здесь в среднем в 13-15 тыс. руб. Пока цены на иркутском рынке не станут соответствующими, отдыхать пакетными турами в Таиланде или Турции будет выгоднее, чем в Китае, где к тому же и сервис остается на старом уровне», — говорит представитель турагентства «Сибтур» Сергей Соболев.

Руководитель агентства воздушных сообщений иркутского аэропорта Екатерина Чекалова предложила пока не относиться к названным суммам критически и подождать конкретного решения о запуске международных рейсов от «Ангары». «Это только исходные данные, предложение, которое следует обсудить и дать авиакомпании конкретные рекомендации. В целом же этот шаг (выход «Ангары» на международные направления. — „Ъ“) очень важен, ведь речь идет о прямых рейсах», — заметила эксперт.

Что такое авиакомпания «Ангара»

Авиакомпания «Ангара», созданная в 2000 году, в 2010-м присоединила компанию «ИркутскАвиа». На сегодняшний день парк воздушных судов АК «Ангара» насчитывает 30

единиц, в том числе Ан-148, Ан-24, Ан-26-100, Ан-2 и вертолеты Ми-8 различной модификации. Этот перевозчик стал третьей российской авиакомпанией, начавшей эксплуатацию Ан-148. По данным Росавиации, в январе — августе этого года «Ангара» перевезла 144,7 тыс. человек и 1,4 тыс. т грузов, что более чем вдвое превысило аналогичные показатели того же периода 2012 года.

Автор: Евгения Колягина © Коммерсантъ-Иркутск ЭКОНОМИКА, КИТАЙ 👁 2482 17.12.2013, 10:26 📌 444
URL: <https://babr24.com/?ADE=121646> Bytes: 4204 / 4170 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)