

## Теперь воздух станет чище

АНХК приступила к выпуску нового зимнего дизельного топлива, отвечающего требованиям Евро-5 (новый российский стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах).

Производство дизельного топлива высшего экологического качества стало возможным благодаря поэтапной модернизации, а также установки гидроочистки топлив Л-24/6 НПЗ, направленных на улучшение качества производимой продукции. Особое внимание в технологическом процессе производства дизельного топлива уделяется подбору сырья, а также схеме поступления и применению присадок, которые требуются для дизельных топлив стандарта Евро-5.

Активный монтаж основного оборудования происходит на установке гидроочистки дизельных топлив на АНХК. Всего будет установлено около 300 единиц различного технологического оборудования.

На данный момент два реактора уже обнесены металлоконструкциями – на них идет монтаж площадок обслуживания. Работы по монтажу внутрикорпусных устройств реакторов второго потока проводились совместно с представителями американской фирмы Exxon Mobil. Еще один реактор готовится к установке.

В настоящее время ведется монтаж уникальной двухсекционной печи для нагрева сырья реакторов гидроочистки.

Несомненным преимуществом нового дизеля является его экологичность. Относительно безопасным для окружающей среды горючее стало благодаря низкому содержанию полиароматических углеводородов и серы. Соответственно, воздух в вашем районе станет чище, с приобретением нового дизтоплива.

Планируется также подготовка к производству летних сортов аналогичного класса. Для АНХК станет возможной реализация данного проекта после введения в эксплуатацию новой установки гидроочистки дизельных топлив в 2016 году.

Для столь перспективного проекта НК "Роснефть" не поскупилась на организацию инвестиционной программы, направленную на коренную реконструкцию производства с целью полного перехода на выпуск продукции, соответствующей классу 5 Технического регламента.

Остается неизвестным, удастся ли местному населению насладиться новым видом топлива, или же, по обыкновению, большая часть произведенного объема пойдет на экспорт. Будем надеяться на совесть производителя, дабы не использовать жалкие разбавленные остатки.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Мария Миллер**,  
Экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **119**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)