

Автомобиль года в Японии – немец

Беспрецедентный случай – впервые за 34 года вручения премии «Автомобиль года в Японии» её обладателем стала модель не японского производства.

Победитель конкурса был объявлен в рамках токийского моторшоу - абсолютным лидером назвали хэтчбек Volkswagen Golf седьмого поколения. По итогам голосования жюри -лучшую модель отбирали 60 экспертов - автомобиль получил 504 балла.

Golf седьмого поколения появился на японском рынке летом текущего года. На конец октября в стране восходящего солнца было реализовано почти 13 тысяч немецких хэтчбеков. В России Volkswagen Golf VII предлагается в трех- и пятидверном кузове с четырьмя бензиновыми моторами. Модель с 1,2-литровым 85-сильным двигателем и пятиступенчатой «механикой» можно приобрести за 599 тысяч рублей.

Также российскому покупателю предлагается Golf с 1,2-литровым 105-сильным агрегатом и 1,4-литровым TSI мощностью 122 или 140 лошадиных сил. В числе доступных трансмиссий — пяти- и шестиступенчатая «механика» и семидиапазонный «робот» DSG с двумя сцеплениями.

Это далеко не первая награда модели - Volkswagen Golf седьмого поколения уже удостоивался званий «Всемирный автомобиль года», «Европейский автомобиль года» и «Дизельный автомобиль года-2013» в международных и региональных конкурсах.

Второе место в номинации «Автомобиль года в Японии» занял малолитражный хэтчбек Honda Fit (на других рынках известный под именем Jazz), получивший от жюри 373 балла. На третьей строчке расположился хэтчбек Volvo V40 со 167 баллами, на четвертой - премиальный седан Mercedes-Benz S-Class.

Награду за лучшие технические инновации получил гибридный кроссовер Mitsubishi Outlander PHEV. Призом за лучшие субкомпактные автомобили наградили модели Suzuki Spacia и Mazda Flair Wagon. Специальную награду за лучший «эмоциональный выбор» получила Mazda Atenza (Mazda6), а за «особые достижения» выделили автомобиль Daihatsu Move, оснащенной системой, которая облегчает пожилым пассажирам или инвалидам процесс выхода и посадки в автомобиль.

Volkswagen Golf VII



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)