

Великая Восточная труба

В ближайшие два года у «Газпром нефть» появится замечательная возможность поставлять в Восточный нефтепровод нефть, объемами до 6 миллион тонн ежегодно. При этом компании предстоит выполнить нехитрое условие, которое выставила «Транснефть» - участвовать в софинансировании увеличения мощности трубы.

«Газпром нефть» уже пытался договориться о поставках нефти. Ранее отправлялся запрос на подтверждение разрешения на мощность ВСТО в 8 миллионов тонн в год. Запрос был успешно подтвержден. «Транснефть» также в курсе планов компании относительно покупки нефтеперерабатывающих мощностей, расположенных во Вьетнаме, соответственно ВСТО сможет послужить роль маршрута для поставки сырья. Ожидается, что «Газпромнефть» подпишет соглашение с «PetroVietnam» уже 12 ноября о поставках нефти и участия в процессе переработки.

Нефтепровод «Восточная Сибирь- Тихий океан» (ВСТО) не зря оказался столь привлекательным для «Транснефти». В 2013 году поставки на восток оказались намного выгодней. Для сравнения, восточное направление превышает по стоимости на 5-6 долларов с каждого барреля. Стоило ожидать, что к нефтепроводу выстроилась очередь из желающих.

Несмотря на это, загрузка ВСТО все еще неполная и будет оставаться таковой вплоть до 2015 года, однако это лишь вопрос времени. Замедляет процесс сложность подключения новых месторождений, а также процедура расширения и увеличения мощности трубопровода. Поэтому, прогнозируется, что на ближайший год вполне достаточно существующих объемов. Для справки: мощность ВСТО-1 ((от начальной точки до Сковородино, где появляется ответвление в Китай) - 50 млн тонн, а мощность ВСТО-2 (от Сковородино до порта Козьмино) - 30 млн тонн).

Опасения возникают лишь насчет 2020 года, поскольку по прогнозам, запросы поставщиков превысят имеющиеся в распоряжении мощности даже в учете их увеличения. Важно отметить, что рост ВСТО связан не столько с ростом поставщиков, сколько с разработкой восточносибирских запасов, а в большей степени - с вовлечением западносибирской нефти в транспортировку по восточному направлению. Западному направлению остается выживать лишь за счет долгосрочных контрактов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Мария Миллер**,
Экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **119**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)