Автор: Мария Миллер © Babr24.com ЭКОНОМИКА, МИР 7224 12.11.2013, 00:36

Великая Восточная труба

В ближайшие два года у «Газпром нефть» появится замечательная возможность поставлять в Восточный нефтепровод нефть, объемами до 6 миллион тонн ежегодно. При этом компании предстоит выполнить нехитрое условие, которое выставила «Транснефть» - участвовать в софинансировании увеличения мощности трубы.

«Газпром нефть» уже пытался договориться о поставках нефти. Ранее отправлялся запрос на подтверждение разрешения на мощность ВСТО в 8 миллионов тонн в год. Запрос был успешно подтвержден. «Транснефть» также в курсе планов компании относительно покупки нефтеперерабатывающих мощностей, расположенных во Вьетнаме, соответственно ВСТО сможет послужить роль маршрута для поставки сырья. Ожидается, что «Газпромнефть» подпишет соглашение с «PetroVietnam» уже 12 ноября о поставках нефти и участия в процессе переработки.

Нефтепровод «Восточная Сибирь- Тихий океан» (ВСТО) не зря оказался столь привлекательным для «Транснефти». В 2013 году поставки на восток оказались намного выгодней. Для сравнения, восточное направление превышает по стоимости на 5-6 долларов с каждого барреля. Стоило ожидать, что к нефтепроводу выстроилась очередь из желающих.

Несмотря на это, загрузка ВСТО все еще неполная и будет оставаться таковой вплоть до 2015 года, однако это лишь вопрос времени. Замедляет процесс сложность подключения новых месторождений, а также процедура расширения и увеличения мощности трубопровода. Поэтому, прогнозируется, что на ближайший год вполне достаточно существующих объемов. Для справки: мощность ВСТО-1 ((от начальной точки до Сковородино, где появляется ответвление в Китай) - 50 млн тонн, а мощность ВСТО-2 (от Сковородино до порта Козьмино) - 30 млн тонн).

Опасения возникают лишь насчет 2020 года, поскольку по прогнозам, запросы поставщиков превысят имеющиеся в распоряжении мощности даже в учетом их увеличения. Важно отметить, что рост ВСТО связан не столько с ростом поставщиков, сколько с разработкой восточносибирских запасов, а в большей степени- с вовлечением западносибирской нефти в транспортировку по восточному направлению. Западному направлению остается выживать лишь за счет долгосрочных контрактов.

Автор: Мария Миллер © Babr24.com ЭКОНОМИКА, МИР 7224 12.11.2013, 00:36
URL: https://babr24.com/?ADE=120566 Bytes: 2147 / 2147 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Мария Миллер**,
Экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **119** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта